

|                                                                                         |                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Образец 6.0<br>към План за действие                                                     | НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ<br>2021 – 2030 г. |
|  ДАБДП | Безопасна Универсална Мобилност                                                                      |

## ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

**ОБЛАСТ** *ПЛЕВЕН*  
**ГОДИНА** *2020 г.*

### РАЗДЕЛ 1 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

|                                              |                                          |
|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>Област:</b>                               | <i>ПЛЕВЕН</i>                            |
| <b>Общини в състава на областта:</b>         | <i>11</i>                                |
| <b>Населени места в състава на областта:</b> | <i>123 на брой – 14 града и 109 села</i> |
| <b>Население на областта:</b>                | <i>236 305 души (31.12.2019 г.)</i>      |
| <b>Състав на ОКБДП:</b>                      | <i>25 души</i>                           |

## РАЗДЕЛ 2

### АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

#### 1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Заседание 1:</b> | <p><b>Дата на заседанието:</b> 08.12.2020 г.</p> <p><b>Точки и акценти от дневния ред:</b> Приемане на Областна план-програма за безопасност на движение по пътищата за период 2021 г.</p> <p><b>Взети решения:</b> Приемане на Областна план-програма за безопасност на движението по пътищата за период 2021 г.</p> <p><b>Линк към материалите:</b> <a href="https://www.pleven-oblast.bg/subsection-563-content.html">https://www.pleven-oblast.bg/subsection-563-content.html</a></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Заседание 2:</b> | <p><b>Дата на заседанието:</b> 13.02.2020 г.</p> <p><b>Точки и акценти от дневния ред:</b> 1. Извършени дейности и мерки, както и предстоящи такива, за осигуряване безопасността на учениците и пешеходците през 2020 година от общините от област Плевен, КАТ Плевен, Областен отдел „Автомобилна администрация“ и Регионално управление на образованието Плевен; 2. Дискусия във връзка с възникнали проблеми и представяне на добри практики през изминалата 2019 г. по отношение безопасността на движението по пътищата за област Плевен; 3. Разни.</p> <p><b>Взети решения:</b> няма решения</p> <p><b>Линк към материалите:</b> <a href="https://www.pleven-oblast.bg/subsection-563-content.html">https://www.pleven-oblast.bg/subsection-563-content.html</a></p> |

Причината за ограничаване броя на заседанията е спазването на епидемиологичните мерки за COVID-19 и изискванията свързани с превенцията на заболяването.

Предвид гореизложеното, от началото на годината институциите и организациите включени в състава на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, въпреки създадената се епидемиологична обстановка, работят активно, като в процеса на работа периодично обменят информация свързана с изпълнението на областната политика по безопасност на движение по пътищата. Отчита се много активен диалог между местните и областните власти в реализацията на дейностите по План-програмата за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата.

## 2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Указание 1:</b> | <p>ДАБДП Изх.№-01-561-39/16.12.2020 г.<br/>ОКБДП - Плевен Вх.РД-03-3(177)17.12.2020 г.<br/>Указание: <b>„На местата, където не е посочен бюджет за изпълнение на дадена мярка, същият следва да се конкретизира“</b></p> <p>Към настоящият момент бюджетите на повечето общини от област Плевен не са приети (това ще се случи към края на февруари 2021 г.). Поради тази причина общинските администрации от областта нямат възможност да подадат точни и реални данни за финансови параметри на предвидените за реализация дейности.</p> |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## РАЗДЕЛ 3 СЪСТОЯНИЕ НА БДП

### 1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

#### 1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2/

|                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>                           | На територията обслужвана от ОД на МВР – Плевен през 2020 година са настъпили общо 972 автопроизшествия, от които 207 тежки пътнотранспортни произшествия.                                                                                                |
| <b>Загинали:</b>                                                                | При 207 тежки ПТП са загинали 13 граждани.                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Тежко ранени:</b>                                                            | При 207 тежки ПТП са ранени 250 граждани                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП,</b> | В сравнение с 2019 година общо настъпилите ПТП са с 139 по-малко, тежките автопроизшествия със 12 по-малко, загиналите със 5 по-малко, а ранените със 21 по-малко.<br>Отчита се за 2020г. тенденция за намаляване на настъпилите ПТП, загиналите и ранени |

|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>загинали и тежко ранени)</b><br><br><b>Анализ на тенденциите</b> | граждани.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>          | По вид тежките ПТП се разпределят както следва:<br><br>1. Най-голям брой от настъпилите тежки ПТП по вид е <b>“Сблъскване между МПС”</b> , в резултат на което са настъпили 58 тежки ПТП с 4 загинали и 79 ранени граждани.<br>2. На второ място се нарежда <b>“Блъскане на пешеходец или велосипедист”</b> вследствие на което са настъпили 59 тежки ПТП, 4 загинали и 57 ранени граждани.<br>3. Следва <b>“Блъскане в стълб, скат в дърво или крайпътно съоръжение”</b> , в резултат на което са настъпили 32 тежки ПТП с 3 загинали и 54 ранени граждани.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>         | За 2020г. на територията на общините са настъпили общо 208 тежки ПТП, с 13 загинали и 254 ранени граждани, както следва:<br>1. <b>Белене</b> – 4 тежки ПТП с 0 загинали и 4 ранени<br>2. <b>Гулянци</b> – 8 тежки ПТП с 1 загинал и 10 ранени<br>3. <b>Долна Митрополия</b> – 6 тежки ПТП с 2 загинали и 6 ранени<br>4. <b>Долни Дъбник</b> – 15 тежки ПТП с 3 загинали и 17 ранени<br>5. <b>Искър</b> – 6 тежки ПТП с 0 загинали и 6 ранени<br>6. <b>Кнежа</b> – 8 тежки ПТП с 0 загинали и 12 ранени<br>7. <b>Левски</b> – 12 тежки ПТП с 1 загинал и 11 ранени<br>8. <b>Никопол</b> – 2 тежки ПТП с 0 загинали и 2 ранени<br>9. <b>Пордим</b> – 6 тежки ПТП с 1 загинал и 8 ранени<br>10. <b>Плевен</b> – 118 тежки ПТП с 4 загинали и 145 ранени<br>11. <b>Червен бряг</b> – 23 тежки ПТП с 1 загинал и 33 ранени                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Причини за ПТП</b>                                               | 1. <b>Белене</b> – причини за ПТП са “Несъобразена скорост” – 1 тежко ПТП без загинал и с 1 ранени граждани.<br>2. <b>Гулянци</b> – причини за ПТП са “Несъобразена скорост” – 2 тежки ПТП, без загинал и с 3 ранени граждани.<br>3. <b>Долна Митрополия</b> – причини за ПТП “Движение с несъобразена скорост” – 2 тежки ПТП, без загинали с 2 ранени граждани. На второ място се нарежда “Употреба на алкохол”, поради която причина са настъпили 2 ПТП без загинал, с 2 ранени граждани.<br>4. <b>Долни Дъбник</b> – причини за ПТП е “Сблъскване м/у МПС”, в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП, с 2 загинали и с 2 ранени граждани. На второ място се нарежда “Преобръщане на МПС на пътно платно” – настъпили 1 тежко ПТП с 1 загинал без ранени граждани.<br>5. <b>Искър</b> - причини за ПТП е “Несъобразена скорост”.<br>6. <b>Кнежа</b> - причини за ПТП е “Несъобразена скорост” – 4 тежки ПТП, без загинал и 6 ранени граждани. На второ място се нареждат “Навлизване в насрещното движение” поради която причина са настъпили 2 ПТП без загинали и с 4 ранени граждани. |

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | <p>7.<b>Левски</b> – причина за ПТП е “Движение с несъобразена скорост” поради която причина са настъпили 4 тежки ПТП, с 0 загинали и с 4 ранени граждани.</p> <p>8.<b>Никопол</b> – причини за ПТП е “Несъобразена скорост” – 2 тежки ПТП без загинали и с 2 ранени граждани.</p> <p>9.<b>Пордим</b> – причина за ПТП е “Несъобразена скорост”, поради която причина са настъпили 2 тежки ПТП без загинал и 2 ранени граждани. На второ място се нарежда “Неправилни маневри” – 2 тежко ПТП без загинал и с 2 ранени граждани.</p> <p>10.<b>Плевен</b> – “Движение с несъобразена скорост” – 50 тежки ПТП с 4 загинали и 63 ранени граждани. На второ място се нарежда “Отнемане на предимство” – 45 тежки ПТП, 1 загинал и 52 ранени.</p> <p>11.<b>Червен бряг</b> – причини за ПТП е “Движение с несъобразена скорост” – 10 тежки ПТП, без загинали и 14 ранени граждани и „Неправилни маневри” - 5 тежки ПТП с 1 загинал и с 7 ранени граждани.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>ПТП по вид</b> | <p>1.<b>Белене</b> – по вид ПТП : „Преобръщане на МПС” - 2 тежки ПТП без загинал и 2 ранени граждани и „Блъскане в дърво” – 1 тежко ПТП без загинал и с 1 ранен гражданин.</p> <p>2.<b>Гулянци</b> – по вид ПТП: „Блъскане на пешеходец или велосипедист” в резултат на което са настъпили 3 тежки ПТП без загинал и 3 ранени граждани.</p> <p>3.<b>Долна Митрополия</b> – по вид ПТП е “Сблъскване м/у МПС”, в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП, с 2 загинали и с 2 ранени граждани. На второ място се нарежда “Преобръщане на МПС на пътното платно” – настъпили 1 тежко ПТП с 1 загинал без ранени граждани.</p> <p>4.<b>Долни Дъбник</b> – по вид ПТП е “Блъскане в дърво” – в резултат на което са настъпили 4 тежки ПТП без загинали граждани и 4 ранени. Следва “Блъскане на пешеходец” – в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП, с 1 загинал и с 1 ранен гражданин.</p> <p>5.<b>Искър</b> - по вид ПТП е “Сблъскване м/у МПС”.</p> <p>6.<b>Кнежа</b> - по вид ПТП е “Сблъскване м/у МПС”, в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП, без загинал и с 4 ранени граждани. Следва “Преобръщане на МПС извън пътното платно”, в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП без загинал и с 3 ранен гражданин.</p> <p>7.<b>Левски</b> – по вид ПТП е “Сблъскване м/у МПС” – в резултат на което са настъпили 4 тежки ПТП, с 0 загинали и с 4 ранени граждани. На второ място се нарежда “Блъскане на пешеходец или велосипедист”, в резултат на което са настъпили 3 тежки ПТП, без загинал и с 3 ранени граждани.</p> <p>8.<b>Никопол</b> – по вид ПТП е “Блъскане в крайпътно съоръжение” - 1 тежко ПТП, без загинали и с 1 ранен гражданин.</p> <p>9.<b>Пордим</b> – по вид ПТП е “Блъскане на пешеходец”, в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП без загинали и 2 ранени граждани. Следва “Блъскане в дърво”, в резултат на което са настъпили 1 тежки ПТП без загинал и 1 ранени граждани.</p> <p>10.<b>Плевен</b> – по вид ПТП е “Сблъскване между МПС”, в резултат на което са настъпили 42 тежки ПТП с 2 загинали и 51 ранени граждани. На второ място се нарежда “Блъскане на пешеходец” вследствие на което са настъпили 37 тежки ПТП, 2 загинал и 37 ранени граждани.</p> |

|                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                              | 11. <b>Червен бряг</b> – по вид ПТП е „Сблъскване между МПС“ в резултат на което са настъпили 7 тежки ПТП с 0 загинали и 10 ранени граждани. На второ място се нарежда „Преобръщане на МПС извън пътното платно“, в резултат на което са настъпили 3 тежки ПТП с 1 загинал и с 3 ранени граждани. |
| <b>ПТП с деца</b>                                                                                                                            | За 2020г. са настъпили 42 тежки ПТП с 1 загинало дете и 41 ранени деца.                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>                                                                                                             | За 2020г. са настъпили 46 тежки ПТП с 3 загинали и 43 ранени ( като пешеходци 18 ранени и 2 загинали, като водач 1 загинал и 16 ранени, като пътници 9 ранени, без загинали).                                                                                                                     |
| <b>Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени</b>                                         | ОДМВР – Плевен не разполага с информация, относно първата регистрация на ППС участвали в ПТП със загинали и тежко ранени.                                                                                                                                                                         |
| <b>Участъци с концентрация на ПТП</b>                                                                                                        | През 2020г. не са установени места с концентрация на ПТП на територията на област Плевен.                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания</b><br><br><b>Предприети дейности по отстраняване на несъответствията</b> | <b>До общини и до ОПУ - Плевен</b> - са издадени 350 предписания за подобряване на организацията на движението и отстраняване на недостатъци в пътната сигнализация.                                                                                                                              |

## 1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/

|                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>                                                                                        | <p>За 2020г. на територията на общините са настъпили общо 208 тежки ПТП, с 13 загинали и 254 ранени граждани, както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Белене</b> – 4 тежки ПТП с 0 загинали и 4 ранени</li> <li>2. <b>Гулянци</b> – 8 тежки ПТП с 1 загинал и 10 ранени</li> <li>3. <b>Долна Митрополия</b> – 6 тежки ПТП с 2 загинали и 6 ранени</li> <li>4. <b>Долни Дъбник</b> – 15 тежки ПТП с 3 загинали и 17 ранени</li> <li>5. <b>Искър</b> – 6 тежки ПТП с 0 загинали и 6 ранени</li> <li>6. <b>Кнежа</b> – 8 тежки ПТП с 0 загинали и 12 ранени</li> <li>7. <b>Левски</b> – 12 тежки ПТП с 1 загинал и 11 ранени</li> <li>8. <b>Никопол</b> – 2 тежки ПТП с 0 загинали и 2 ранени</li> <li>9. <b>Пордим</b> – 6 тежки ПТП с 1 загинал и 8 ранени</li> <li>10. <b>Плевен</b> – 118 тежки ПТП с 4 загинали и 145 ранени</li> <li>11. <b>Червен бряг</b> – 23 тежки ПТП с 1 загинал и 33 ранени</li> </ol> |
| <b>Загинали:</b>                                                                                                                             | 13 загинали                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Тежко ранени:</b>                                                                                                                         | 254 ранени                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b><br><br><b>Анализ на тенденциите</b> | <p>В сравнение с 2019 година общо настъпилите ПТП са с 139 по-малко, тежките автопроизшествия със 12 по-малко, загиналите със 5 по-малко, а ранените със 21 по-малко.</p> <p>Отчита се за 2020г. тенденция за намаляване на настъпилите ПТП, загиналите и ранени граждани.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>                                                                                   | <p>По вид тежките ПТП се разпределят както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Най-голям брой от настъпилите тежки ПТП по вид е <b>“Сблъскване между МПС”</b>, в резултат на което са настъпили 58 тежки ПТП с 4 загинали и 79 ранени граждани.</li> <li>2. На второ място се нарежда <b>“Блъскане на пешеходец или велосипедист”</b> вследствие на което са настъпили 59 тежки ПТП, 4 загинали и 57 ранени граждани.</li> <li>3. Следва <b>“Блъскане в стълб, скат в дърво или крайпътно съоръжение”</b>, в резултат на което са настъпили 32 тежки ПТП с 3 загинали и 54 ранени граждани.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по</b>                                                                                         | <p>За 2020г. на територията на общините са настъпили общо 208 тежки ПТП, с 13 загинали и 254 ранени граждани, както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Белене</b> – 4 тежки ПТП с 0 загинали и 4 ранени</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>общини</b>         | <p>2.<b>Гулянци</b> – 8 тежки ПТП с 1 загинал и 10 ранени</p> <p>3.<b>Долна Митрополия</b> – 6 тежки ПТП с 2 загинали и 6 ранени</p> <p>4.<b>Долни Дъбник</b> – 15 тежки ПТП с 3 загинали и 17 ранени</p> <p>5.<b>Искър</b> – 6 тежки ПТП с 0 загинали и 6 ранени</p> <p>6.<b>Кнежа</b> – 8 тежки ПТП с 0 загинали и 12 ранени</p> <p>7.<b>Левски</b> – 12 тежки ПТП с 1 загинал и 11 ранени</p> <p>8.<b>Никопол</b> – 2 тежки ПТП с 0 загинали и 2 ранени</p> <p>9.<b>Пордим</b> – 6 тежки ПТП с 1 загинал и 8 ранени</p> <p>10.<b>Плевен</b> – 118 тежки ПТП с 4 загинали и 145 ранени</p> <p>11.<b>Червен бряг</b> – 23 тежки ПТП с 1 загинал и 33 ранени</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Причини за ПТП</b> | <p>1.<b>Белене</b> – по вид ПТП : „Преобръщане на МПС“ - 2 тежки ПТП без загинал и 2 ранени гражданин и „Блъскане в дърво“ – 1 тежко ПТП без загинал и с 1 ранен гражданин.</p> <p>2.<b>Гулянци</b> – по вид ПТП: „Блъскане на пешеходец или велосипедист“ в резултат на което са настъпили 3 тежки ПТП без загинал и 3 ранени граждани.</p> <p>3.<b>Долна Митрополия</b> – по вид ПТП е “ Сблъскване м/у МПС ”, в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП , с 2 загинали и с 2 ранени граждани. На второ място се нарежда “Преобръщане на МПС на пътното платно” – настъпили 1 тежко ПТП с 1 загинал без ранени гражданин.</p> <p>4.<b>Долни Дъбник</b> – по вид ПТП е “ Блъскане в дърво ”– в резултат на което са настъпили 4 тежки ПТП без загинали гражданин и 4 ранени. Следва “ Блъскане на пешеходец ”– в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП, с 1 загинал и с 1 ранен гражданин.</p> <p>5.<b>Искър</b> - причини за ПТП е “Несъобразена скорост”.</p> <p>6.<b>Кнежа</b> - по вид ПТП е “Сблъскване м/у МПС”, в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП, без загинал и с 4 ранени граждани. Следва “Преобръщане на МПС извън пътното платно”, в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП без загинал и с 3 ранен гражданин.</p> <p>7.<b>Левски</b> – по вид ПТП“ е Сблъскване м/у МПС” – в резултат на което са настъпили 4 тежки ПТП, с 0 загинали и с 4 ранени граждани. На второ място се нарежда “ Блъскане на пешеходец или велосипедист ”, в резултат на което са настъпили 3 тежки ПТП, без загинал и с 3 ранени граждани.</p> <p>8.<b>Никопол</b> – по вид ПТП е “Блъскане в крайпътно съоръжение” - 1 тежко ПТП, без загинали и с 1 ранен граждани.</p> <p>9.<b>Пордим</b> – по вид ПТП е „Блъскане на пешеходец“, в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП без загинали и 2 ранени граждани. Следва „Блъскане в дърво“, в резултат на което са настъпили 1 тежки ПТП без загинал и 1 ранени граждани.</p> <p>10.<b>Плевен</b> – по вид ПТП е “Сблъскване между МПС”, в резултат на което са настъпили 42 тежки ПТП с 2 загинали и 51 ранени граждани. На второ място се нарежда “Блъскане на пешеходец” вследствие на което са настъпили 37 тежки ПТП, 2 загинал и 37 ранени граждани.</p> <p>11.<b>Червен бряг</b> – по вид ПТП е „Сблъскване между МПС” в резултат на което са настъпили 7 тежки ПТП с 0 загинали и 10 ранени граждани. На второ място се нарежда „Преобръщане на МПС извън пътното платно“, в резултат на което са настъпили 3 тежки ПТП с 1 загинал и с 3 ранени граждани.</p> |



|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ПТП по вид</b>                     | <p>1.<b>Белене</b> – по вид ПТП : „Преобръщане на МПС“ - 2 тежки ПТП без загинал и 2 ранени граждани и „Блъскане в дърво“ – 1 тежко ПТП без загинал и с 1 ранен гражданин.</p> <p>2.<b>Гулянци</b> – по вид ПТП: „Блъскане на пешеходец или велосипедист“ в резултат на което са настъпили 3 тежки ПТП без загинал и 3 ранени граждани.</p> <p>3.<b>Долна Митрополия</b> – по вид ПТП е “Сблъскване м/у МПС”, в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП, с 2 загинали и с 2 ранени граждани. На второ място се нарежда “Преобръщане на МПС на пътното платно” – настъпили 1 тежко ПТП с 1 загинал без ранени гражданин.</p> <p>4.<b>Долни Дъбник</b> – по вид ПТП е “Блъскане в дърво” – в резултат на което са настъпили 4 тежки ПТП без загинали граждани и 4 ранени. Следва “Блъскане на пешеходец” – в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП, с 1 загинал и с 1 ранен гражданин.</p> <p>5.<b>Искър</b> - по вид ПТП е “Сблъскване м/у МПС”.</p> <p>6.<b>Кнежа</b> - по вид ПТП е “Сблъскване м/у МПС”, в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП, без загинал и с 4 ранени граждани. Следва “Преобръщане на МПС извън пътното платно”, в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП без загинал и с 3 ранен гражданин.</p> <p>7.<b>Левски</b> – по вид ПТП“ е Сблъскване м/у МПС” – в резултат на което са настъпили 4 тежки ПТП, с 0 загинали и с 4 ранени граждани. На второ място се нарежда “Блъскане на пешеходец или велосипедист”, в резултат на което са настъпили 3 тежки ПТП, без загинал и с 3 ранени граждани.</p> <p>8.<b>Никопол</b> – по вид ПТП е “Блъскане в крайпътно съоръжение” - 1 тежко ПТП, без загинали и с 1 ранен граждани.</p> <p>9.<b>Пордим</b> – по вид ПТП е „Блъскане на пешеходец“, в резултат на което са настъпили 2 тежки ПТП без загинали и 2 ранени граждани. Следва „Блъскане в дърво“, в резултат на което са настъпили 1 тежки ПТП без загинал и 1 ранени граждани.</p> <p>10.<b>Плевен</b> – по вид ПТП е “Сблъскване между МПС”, в резултат на което са настъпили 42 тежки ПТП с 2 загинали и 51 ранени граждани. На второ място се нарежда “Блъскане на пешеходец” вследствие на което са настъпили 37 тежки ПТП, 2 загинал и 37 ранени граждани.</p> <p>11.<b>Червен бряг</b> – по вид ПТП е „Сблъскване между МПС“ в резултат на което са настъпили 7 тежки ПТП с 0 загинали и 10 ранени граждани. На второ място се нарежда „Преобръщане на МПС извън пътното платно“, в резултат на което са настъпили 3 тежки ПТП с 1 загинал и с 3 ранени граждани.</p> |
| <b>ПТП с деца</b>                     | За 2020г. са настъпили 42 тежки ПТП с 1 загинало дете и 41 ранени деца.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>      | За 2020г. са настъпили 46 тежки ПТП с 3 загинали и 43 ранени ( като пешеходци 18 ранени и 2 загинали, като водач 1 загинал и 16 ранени, като пътници 9 ранени, без загинали).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Участъци с концентрация на ПТП</b> | През 2020г. не са установени места с концентрация на ПТП на територията на област Плевен.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

### 1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

*/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 6.5/*

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: Общият брой на обслужени ПТП през 2020г. е 252, загинали 8, пострадали 299.
- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: Транспортираните пациенти до лечебни заведения са 250 бр. с диагнози: Открита рана на глава, Счупване , изкълчване и навяхване на крайници, Травми на гръден кош и ребра, Множествени травми.
- време за реакция: Една минута.

## 2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

### 2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

Територията на област Плевен обхваща общо 4 653,3 km<sup>2</sup>. През областта преминава и първокласен път Е-83 „София-Плевен-Бяла-Русе“, който е от голямо значение за интегрирането на района в националната и европейска пътна мрежа.

Общата дължина на републиканската пътна мрежа в Област Плевен е 791 км, като 96 км от тях са пътища I-ви клас, 205 км са пътища II-ри клас, а останалите 490 км -пътища III-ти клас.

През територията на областта преминават следните важни пътища I-ви и II-ри клас:

- ✓ Първокласният път I-3 Русе –Бяла –Плевен –София (Е-83), който е основна пътна артерия за Област Плевен.
- ✓ Второкласният път II-52 Никопол-Свищов-Бяла /Русе-В.Търново/ обслужва северните, крайбрежни територии на Област Плевен и е част от Дунавския панорамен път. На запад пътят продължава като път II-11 Никопол-Видин.
- ✓ Второкласният път II-34 Никопол-Плевен е връзката на областния град Плевен с пристанище Никопол, като е вторият основен път, обслужващ Област Плевен.
- ✓ Второкласният път II-35 Плевен –Ловеч свързва областния център гр. Плевен със съседния областен център гр. Ловеч.
- ✓ Второкласният път II-13 Монтана -Д.Дъбник/ свързва областта със съседните области Враца и Монтана

*/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОПУ в образец 6.3/*

### 2.2 За общините:

*/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 6.1/*

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община</b>                                | <b>Долна Митрополия</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>  | 109 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Дължина на улична мрежа /км/</b>          | 328 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Настилки /състояние/</b>                  | <p><b>по улици:</b> асфалтова настилка, паважна настилка, бетонова настилка, трошенокаменна настилка, земни пътища</p> <p><i>Общо състояние:</i> ново изградените настилки от уличната мрежа са в отлично състояние, а останалите с добро и задоволително състояние.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 15% от общата улична мрежа в Общината.</p> <p><b>по общински пътища:</b> асфалтова настилка</p> <p><i>Общо състояние:</i> ново изградените асфалтови настилки са в отлично състояние, а друга част от пътната мрежа се нуждае от рехабилитация.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 17% от общата пътна мрежа в Общината.</p> |
| <b>Сигнализация и маркировка /състояние/</b> | <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> добро състояние.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> не са констатирани несъответствия.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> не са установени липсващи пътни знаци; голям процент липсваща хоризонтална маркировка в неремонтираните участъци от уличната мрежа.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> добро състояние.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    | <p><i>Основни видове несъответствия:</i> не са констатирани несъответствия.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> не са установени липсващи пътни знаци; 35% липсваща хоризонтална маркировка, изчислено спрямо общата дължина на общинската пътна мрежа.</p>                                                                                                                                                                                               |
| <b>Банкети</b><br><i>/състояние/</i>               | <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> няма изградени банкети.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> няма.</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> няма.</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително състояние.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> недостатъчна широчина, затруднена проходимост.</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 17% от общата дължина на банкетите от общинската пътна мрежа.</p> |
| <b>Ограничителни системи</b><br><i>/състояние/</i> | <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> корозирали, деформирани ограничителни системи</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> няма</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> корозирали, деформирани ограничителни системи</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 1%</p>               |
| <b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки</b>        | <p>Кръстовища – 620 бр.; пешеходни пътеки - 57 бр.; спирки на градския транспорт – 53 бр.; подлези и надлези и светофарни уредби – няма изградени.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b>                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Велоалеи</b><br>/дължина и състояние/                                                                                                                                                                         | Няма изградени велоалеи.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b><br>/състояние/ | Наличие на изградени места за пресичане/пешеходни пътеки/, предпазни огради, сигнализация за ограничение на скоростта.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                                                                                  | Няма изградени автогари; наличие на изградена ж.п. гара и прилежащата към нея инфраструктура в град Долна Митрополия.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</b><br>/състояние/                                                                                                             | <p>1.Междуселищния обществен транспорт обхваща всички населени места на територията на Община Долна Митрополия.</p> <p>2.Осъществяване на контрол от страна на Община Долна Митрополия на изпълнението от превозвачите на договорните им задължения при извършването на обществен превоз на пътници по междуселищните автобусни линии и спазването на възложените им маршрутни разписания.</p> <p>3. Общественият транспорт осигурява взаимна свързаност между общините Долна Митрополия, Плевен и Гулянци и директна връзка с областния град Плевен.</p> <p>4.В общината няма градски обществен транспорт, поради липса на необходимост от такава услуга.</p> |

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b> | Автобусите, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование са 8 на брой. Един на възраст до 5 години, седем на възраст над 10 години. Техническото състояние на всички автобуси е добро. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община</b>                                | <b>Плевен</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>  | 147 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Дължина на улична мрежа /км/</b>          | 477 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Настилки /състояние/</b>                  | <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, мрежовидни пукнатини и слягания.</i></p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 33%</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, мрежовидни пукнатини и слягания</i></p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 55%</i></p> |
| <b>Сигнализация и маркировка /състояние/</b> | <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    | <p><i>Основни видове несъответствия: липса на крайни линии.</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 53 %</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: незадоволително.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: липсва пътна маркировка.</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 69%</i></p>                                     |
| <b>Банкети</b><br><i>/състояние/</i>               | <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: незадоволително.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: затруднена проходимост.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 1.3%</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: незадоволително.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: затруднена проходимост</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 11,6%</i></p> |
| <b>Ограничителни системи</b><br><i>/състояние/</i> | <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: незадоволително.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: засегнати от корозия и деформирани в следствие на ПТП-та.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 12%</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: незадоволително.</i></p>                                                                          |

|                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                  | <p><i>Основни видове несъответствия:</i> засегнати от корозия, деформация, липсващи скрепителни елементи, опасно начало или край.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 79 %</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подземи и надземи, осветление и светофари</b>                                                                                                     | <p>За целите на сигнализацията по уличната мрежа на гр. Плевен през 2020 г. са монтирани 146 бр. нови пътни знаци, а 40 бр. са ремонтирани стари.</p> <p>Подновената хоризонтална пътна маркировка по уличната мрежа на гр. Плевен - пешеходни пътеки, стоп линии и стрелки, надписи е общо 4968,71 м2. Положените осевии прекъснати и непрекъснати линии по уличната мрежа на гр. Плевен са с обща площ 2395,6 м2</p> <p>На територията на гр. Плевен има монтирани 30 бр. светофарни уредби, регулиращи автомобилното и пешеходното движение. Спирките на градския транспорт в гр. Плевен са общо 186 бр.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Велоалеи</b><br>/дължина и състояние/                                                                                                                                                                         | <p>Дължината на велоалеите в гр. Плевен е 11 486 метра, като състоянието им е незадоволително. Същите са изградени в периода от 2012 г. до 2015 г.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b><br>/състояние/ | <p>Състоянието на територията, прилежаща около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността на движението, е следната:</p> <p>През 2020 г. са извършени текущи ремонти по уличната мрежа на гр. Плевен на площ общо 9 900 м2 . За подобряване на пешеходното движение са монтирани допълнителни нови 344,30 метра предпазни пешеходни парапети, а са ремонтирани 20 метра стари Целта е недопускане неправилното пресичане извън пешеходните пътеки.</p> <p>Определените места за пресичане са с приоритет и тяхното състояние се проверява периодично. При необходимост уличната настилка и положената пътна маркировка се подновяват.</p> <p>Съгласно Закона за движение по пътищата, паркирането и престоят на моторни превозни средства са забранени пред входовете и на прилежащите тротоари на детски заведения и училища, но в повечето случаи забраната не се спазва.</p> <p>По тази причина пред някои учебни заведения и детски градини има монтирани пътни знаци B27.</p> <p>През 2020 г. Община Плевен не е изграждала изкуствени неравности или повдигнати пешеходни пътеки за ограничаване на скоростта на движение. Пред повечето детски и учебни заведения има изградени такива в предходни години.</p> |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                                                                                  | <p>Предстои ремонт на Автогара Плевен, автобусните сектори и пълната реконструкция на плаца, на който паркират автобусите. Целта е да се осигурят комфорт и удобства за пътниците, да се подобри работната среда на служителите, модернизация на основния сграден фонд, изграждане достъпна среда за хора със затруднено придвижване, благоустрояване и облагородяване на обособената територия за движение и престой на автобусите на Автогарата съгласно нормативните изисквания. Издадено е Разрешение за строеж, а през 2021 г. започват СМР.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



|                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</b></p>                                                      | <p>Основна цел на Община Плевен е повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на транспорта, намаляване на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряване на високо ниво на сигурност. Необходимо е стимулиране използването на обществения транспорт като една от проявите на загриженост за околната среда, както и подобряване на свързаността между районите на града.</p> <p>Общественият масов градски транспорт в гр. Плевен се осъществява главно от „Тролейбусен транспорт“ ЕООД. Фирмата разполага с 54 бр. тролейбуси. Закупуването на 40 от тях е финансирано през 2015 г. по Оперативна програма „Околна среда“. По Оперативна програма „Региони в растеж“ през 2018 г. са закупени и въведени в експлоатация още 14 бр. тролейбуси. Фирма „Планета Транс“ ЕООД също извършва обществен превоз на пътници по 6 /шест/ градски автобусни линии. Фирмата разполага с 8 /осем/ автобуса с година на първоначална регистрация, както следва: 1 бр. – 1998 г.; 3 бр. – 1999 г.; 1 бр. – 2000 г.; 1 бр. – 2003 г. и 2 бр. са с първоначална регистрация през 2005 г. Средната възраст на колите, с които „Планета транс“ ЕООД осъществява градски автобусен транспорт, е с първоначална регистрация 2001 г.</p> <p>Осигурен е качествен и достъпен транспорт във всички райони на гр. Плевен, с изключение на Западна индустриална зона.</p> <p>Автобусите, изпълняващи обществения превоз на пътници на територията на община Плевен, са 51 броя, първоначалната им регистрация средно е 2005 г.</p> <p>Действащата общинска транспортна схема покрива всички населени места на територията на община Плевен, с изключение на с. Бръшляница. Транспортът от с. Бръшляница до гр. Плевен се осигурява от превозвач, сключил договор с Община Гулянци. Когато има населено място, което не е покрито от квотата на автобусните линии на Община Плевен, същото се покрива от квотите на съседните общини в посока към Плевен.</p> |
| <p><b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b></p> | <p>Община Плевен притежава 5 бр. автобуси, придобити с договори от 29.01.2009 г., съгласно Заповед № РД-11-36/29.12.2008 г. на Министъра на образованието и науката.</p> <p>Автобусите са значително амортизирани и за тяхната поддръжка и ремонт Община Плевен отделя значителни средства. Автобусите са 11-годишни и наближават границата на тяхното физическо износване и бракуване, преминават два пъти годишно технически прегледи. Управляват се от професионални водачи с категория „Д“.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                             |                |
|---------------------------------------------|----------------|
| <b>Община</b>                               | <b>Гулянци</b> |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b> | 44 км.         |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Дължина на улична мрежа</b><br>/км/          | 230 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Настилки</b><br>/състояние/                  | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Задоволително</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Слягания</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 30,0%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Пукнатини и слягания.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5%</p> |
| <b>Сигнализация и маркировка</b><br>/състояние/ | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 2%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 0%</p>                                                                                                                                           |
| <b>Банкети</b><br>/състояние/                   | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                       | <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%</p>                                                                                                                                                                         |
| Ограничителни системи<br>/състояние/                                                                  | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%</p> |
| Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари | Общият брой на кръстовищата на територията на общината е 400 бр., от които 147 бр. по основни пътища, общият брой на пешеходните пътеки е 51 бр., на спирките на обществения междуселищен транспорт е 21 бр. Липсват подлези, надлези и светофарни уредби.                                                                    |
| Велоалеи<br>/дължина и състояние/                                                                     | На територията на общината има една велоалея с дължина 850 м., която свързва гр. Гулянци с индустриалната зона на града.                                                                                                                                                                                                      |
| Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка                      | Обезопасяването на пешеходното движение се извършва чрез поддръжка на тротоарите и хоризонталната и вертикална маркировка.<br>Зоните на учебните и детски заведения са означени със специални табели и маркировка и са поставени предпазни огради между уличните платна и прилежащите тротоари.                               |

|                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| на<br>безопасността<br>(места за<br>пресичане и<br>паркиране,<br>предпазни<br>огради,<br>ограничения на<br>скоростта,<br>осветеност)<br>/състояние/                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Автогари, ж.п.<br/>гари и<br/>прилежащата<br/>към тях<br/>инфраструктура</b>                                                                                                                    | На територията на общината липсват автогари, Има една ж. п. гара. Има автоспирки на междуселищния транспорт, които са обозначени и снабдени с заслони, както и ж.п. спирките.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Обществен<br/>транспорт<br/>(наличие,<br/>средна възраст,<br/>географско<br/>покрите,<br/>свързаност)<br/>/състояние/</b>                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Междуселищния обществен транспорт обхваща всички населени места на територията на община Гулянци. Средната възраст на автобусите е над 15 години.</li> <li>2. Осъществяване на контрол от страна на Община Гулянци на изпълнението от превозвачите на договорните им задължения при извършването на обществен превоз на пътници по междуселищните автобусни линии и спазването на възложените им маршрутни разписания.</li> </ol> <p>В общината няма градски обществен транспорт, поради липса на необходимост от такава услуга.</p> |
| <b>Автобуси,<br/>извършващи<br/>транспорт в<br/>системата на<br/>училищното и<br/>предучилищното<br/>образование<br/>(брой, средна<br/>възраст и<br/>техническо<br/>състояние)<br/>/състояние/</b> | Общият брой на училищните автобуси е 6 бр. на средна възраст 12 години. Автобусите се поддържат в добро общо техническо състояние, три от които са амортизирани и се нуждаят от подмяна.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                     |               |
|-----------------------------------------------------|---------------|
| <b>Община</b>                                       | <b>Левски</b> |
| <b>Дължина на<br/>общинска пътна<br/>мрежа /км/</b> | 27,400 км.    |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Дължина на улична мрежа</b><br>/км/          | 254,500 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Настилки</b><br>/състояние/                  | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 53%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Единични и мрежовидни пукнатини, слягания и др.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 45%</p> |
| <b>Сигнализация и маркировка</b><br>/състояние/ | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: Липсваща маркировка по уличната мрежа – 231км.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 90%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: Липсваща маркировка – 10,900 км.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 90%</p>                                                                                                                                |
| <b>Банкети</b><br>/състояние/                   | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: Изграждане на банкети – 42,400км.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 16%</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                       | <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: Изграждане на банкети – 6,600км.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 16%</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Ограничителни системи<br>/състояние/                                                                  | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Липсват мантинели и преградни съоръжения.</p> <p>Основни видове несъответствия: Необходимост от поставяне на мантинели - 1,600км.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 100%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Липсват мантинели и преградни съоръжения.</p> <p>Основни видове несъответствия: Необходимост от поставяне на мантинели – 1,600км.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 100%</p> |
| Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари | Общия брой на кръстовищата е около 1004; брой кръстовища, сигнализирани с пътни знаци – 478; нерегулирани кръстовища – 526 броя. Общ брой пешеходни пътеки – 167; сигнализирани с пътни знаци – 133; осветените сигнализирани с пътни знаци – 116. Общ брой на спирките на градския транспорт – 31, с изградено пътно уширение – 14 бр. Надлез – 1 брой на територията на общината. Светофарни уредби – н/п.                                                                                    |
| Велоалеи<br>/дължина и състояние/                                                                     | Няма                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка                      | Общ брой учебни заведения и детски градини – 13; със сигнализирани места за пресичане – 13; свободен режим на паркиране.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</b>                           |                                                                                                                                                                            |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                        | Автогара – н/п. 1 брой ЖП гара, с изграден паркинг, свързана с обществения транспорт /външна услуга/.                                                                      |
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</b>                                                      | Налице е обществен транспорт – по договор, като външна услуга. Средна възраст на превозните средства – 6-10г. и 11-15г. Обхват и покритие – територията на цялата община.  |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b> | 8 бр. автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование, средна възраст – 6-10г., техническо състояние на училищните автобуси – добро. |

|                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| <b>Община</b>                               | <b>Искър</b> |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b> | 22,41 км     |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Дължина на улична мрежа</b><br>/км/          | 96.59 км                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Настилки</b><br>/състояние/                  | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: средно.</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежови пукнатини.</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 60%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: добро.</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): липса на асфалтова настилка, слягания и мрежови пукнатини.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 25%</p> |
| <b>Сигнализация и маркировка</b><br>/състояние/ | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: средно.</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на маркировка.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 60%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: частична липса на сигналазация и маркировка.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50%</p>                                                                                                                          |
| <b>Банкети</b><br>/състояние/                   | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: Няма банкети.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: Няма.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



|                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                       | <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: частична липса на банкети в участъците без асфалтова настилка.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 25%</p>                                                                                                             |
| Ограничителни системи<br>/състояние/                                                                  | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0</p> |
| Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари | <p>Частични липси на пешеходни пътеки и вертикална и хоризонтална маркировка по неотрмонтираните улици и по улиците без трайна настилка. На територията на общината няма подлези, надлези и светофарни уредби.</p>                                                                                                          |
| Велоалеи<br>/дължина и състояние/                                                                     | <p>На територията на общината няма изградени велоалеи.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини                                      | <p>Около учебните заведения на територията на община Искър има изградени повдигнати пешеходни пътеки, вертикална предупредителна маркировка и предпазни огради.</p>                                                                                                                                                         |

|                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)<br>/състояние/                   |                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                            | На територията на община Искър няма действащи автогари и ж.п. гари                                                                                                                              |
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)<br/>/състояние/</b>                                                      | На територията на община Искър няма градски транспорт. И в четирите населени места има междуградски транспорт, който свързва населените места от общината с областния център.                   |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)<br/>/състояние/</b> | В средищното училище в общинския център има два броя училищни автобуси. Единият е произведен 2006 г. и състоянието му е задоволително, а вторият е произведен 2017 г. и състоянието му е добро. |

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община</b>                                | <b>Пордим</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>  | 40,800 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Дължина на улична мрежа /км/</b>          | 100 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Настилки /състояние/</b>                  | <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> дупки и слягания.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 60%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> незадоволително.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> дупки и слягания.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 40%</p> |
| <b>Сигнализация и маркировка /състояние/</b> | <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> няма несъответствия.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> липсваща сигнализация – 20%, маркировка – 100%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> няма несъответствия.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 10%</p>                                                               |
| <b>Банкети /състояние/</b>                   | <b>по улици:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                       | <p>Общо състояние: лошо.</p> <p>Основни видове несъответствия: непочистени.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 50%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: лошо.</p> <p>Основни видове несъответствия: непочистени.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 10%</p>                                                                                       |
| Ограничителни системи<br>/състояние/                                                                  | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма несъответствия.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма несъответствия.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%</p> |
| Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари | <p>250 кръстовища, 81 пешеходни пътеки – добро състояние.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Велоалеи<br>/дължина и състояние/                                                                     | <p>Няма велоалеи</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                                                   |                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)<br/>/състояние/</b> | Добро състояние                                            |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                                                                                   | Налични ж.п.гари – задоволително състояние.                |
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)<br/>/състояние/</b>                                                                                                             | На територията на общината няма обществен транспорт.       |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)</b>                                                                        | 5 бр., 10 год. средна възраст, добро техническо състояние. |

|             |  |
|-------------|--|
| /състояние/ |  |
|-------------|--|

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община</b>                                   | <b>Белене</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>     | 44,03 км                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Дължина на улична мрежа /км/</b>             | 113,00 км                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Настилки</b><br>/състояние/                  | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: добро.</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини, улягания и дупки.</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 40%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: много добро.</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единичнимрежовидни пукнатини.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 25%</p> |
| <b>Сигнализация и маркировка</b><br>/състояние/ | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: 0</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: мн.добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: 0</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 5%</p>                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Банкети</b><br>/състояние/                                                                                | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: няма банкети, има тротоари – незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: слягания, счупени и липсващи бетонови плочки.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 50%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: мн.добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: неокосени, надвиснали храсти.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 25%</p> |
| <b>Ограничителни системи</b><br>/състояние/                                                                  | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: няма такива.</p> <p>Основни видове несъответствия: 0</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: мн.добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма несъответствия.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0</p>                                                               |
| <b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b> | <p>Пешеходни пътеки – мн.добро, подновени.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Велоалеи</b><br>/дължина и                                                                                | <p>Няма</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                                                                                                                                                                  |                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| състояние/                                                                                                                                                                                                       |                                  |
| <b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b><br>/състояние/ | <i>Мн.добро – обозначени.</i>    |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                                                                                  | <i>Мн. добро състояние.</i>      |
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</b><br>/състояние/                                                                                                             | <i>Мн.добро – осигурено.</i>     |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и</b>                                                                                             | <b>2 бр. – специален превоз.</b> |



|                                             |  |
|---------------------------------------------|--|
| <b>техническо състояние)</b><br>/състояние/ |  |
|---------------------------------------------|--|

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община</b>                                   | <b>Червен бряг</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>     | 76,74 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Дължина на улична мрежа /км/</b>             | 367,50 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Настилки</b><br>/състояние/                  | <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i><br/>единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 20%</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: добро.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i><br/>единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5 %</i></p> |
| <b>Сигнализация и маркировка</b><br>/състояние/ | <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: няма.</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 90 % липсваща хоризонтална маркировка, разрушено асфалтово покритие на част от улиците по селата</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: добро.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                       | <p>Основни видове несъответствия: няма.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 90 % липсваща хоризонтална маркировка.</p>                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Банкети</b><br>/състояние/                                                         | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 10 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: няма</p>                          |
| <b>Ограничителни системи</b><br>/състояние/                                           | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 5%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма.</p> |
| <b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези,</b> | <p>Регулярно поддържани.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>осветление и светофари</b>                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |
| <b>Велоалеи</b><br>/дължина и състояние/                                                                                                                                                                         | Няма.                                                                                                                                              |
| <b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b><br>/състояние/ | Добро състояние.                                                                                                                                   |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                                                                                  | Добро състояние.                                                                                                                                   |
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</b><br>/състояние/                                                                                                             | Има обществен транспорт, средна възраст 10 години, покрива цялата територия на общината, преминава и маршрут от републиканската транспортна схема. |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното</b>                                                                                                                                 | 11 броя, средна възраст 15 години, задоволително състояние.                                                                                        |

|                                                                                                  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>образование<br/>(брой, средна<br/>възраст и<br/>техническо<br/>състояние)<br/>/състояние/</b> |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община</b>                                        | <b>Кнежа</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Дължина на<br/>общинска пътна<br/>мрежа /км/</b>  | 18 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Дължина на<br/>улична мрежа<br/>/км/</b>          | 180 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Настилки<br/>/състояние/</b>                      | <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини и слягания.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 20%</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: добро.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 0 %</i></p> |
| <b>Сигнализация и<br/>маркировка<br/>/състояние/</b> | <p><i>/моля опишете/</i></p> <p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: няма.</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 40 %</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             | <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%</p>                                                                                                                                                                     |
| <b>Банкети</b><br>/състояние/               | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: липсват банкети по уличната мрежа.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 100%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 50%</p>      |
| <b>Ограничителни системи</b><br>/състояние/ | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%</p> |
| <b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки</b> | <p>На територията на община Кнежа има 404 броя кръстовища и 30 броя пешеходни пътеки. В общината няма градски транспорт и не са изградени спирки, подлези и надлези. Не са налични и светофарни уредби на кръстовищата в общината.</p>                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b>                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Велоалеи</b><br>/дължина и състояние/                                                                                                                                                                         | На територията на община Кнежа няма обособени велоалеи.                                                                                                                                                                     |
| <b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b><br>/състояние/ | Около учебните заведения и детски градини има пешеходни пътеки и изградени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта. При входовете на част от учебните заведения и детски градини има поставени предпазни огради. |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                                                                                  | На територията на община Кнежа има една автогара с изграден паркинг.                                                                                                                                                        |
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</b><br>/състояние/                                                                                                             | Общинският обществен транспорт на територията на община Кнежа покрива 3 населени места, като средната възраст на превозните средства е 11-15 г.                                                                             |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в</b>                                                                                                                                                                          | Автобусите, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование на територията на община Кнежа са 4 на брой и са със средна възраст 6-10 г в добро техническо състояние.                            |

|                                                                                                                |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/ |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община</b>                                | <b>Долни Дъбник</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>  | 52 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Дължина на улична мрежа /км/</b>          | 158 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Настилки /състояние/</b>                  | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително.</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини и мрежовидни пукнатини</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 25%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително.</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини и мрежовидни пукнатини.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 30%</p> |
| <b>Сигнализация и маркировка /състояние/</b> | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на маркировка.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 35%</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             | <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на маркировка.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 35%</p>                                                                                                                                                                                           |
| <b>Банкети</b><br>/състояние/               | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: затруднена проходимост</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 15%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: затруднена проходимост</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 15%</p>                                   |
| <b>Ограничителни системи</b><br>/състояние/ | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсват или са корозирали</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 30%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсват или са корозирали</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%</p> |
| <b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки</b> | <p>Задоволително състояние.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



|                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b>                                                                                                                                          |                                                                                                                                                        |
| <b>Велоалеи</b><br>/дължина и състояние/                                                                                                                                                                         | <i>Няма изградени.</i>                                                                                                                                 |
| <b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b><br>/състояние/ | Задоволително състояние.                                                                                                                               |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                                                                                  | Ж-п гара в добро състояние.                                                                                                                            |
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</b><br>/състояние/                                                                                                             | Задоволително, 11-15 годишни, 2 автобусни превозвача, обслужващи линия гр. Долни Дъбник - гр. Плевен, с. Садовец – гр. Плевен, с. Бъркач – гр. Плевен. |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в</b>                                                                                                                                                                          | 7 бр, добро състояние 11-15 г.                                                                                                                         |

|                                                                                                                |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/ |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община</b>                                | <b>Никопол</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>  | 29,040 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Дължина на улична мрежа /км/</b>          | 169,603 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Настилки /състояние/</b>                  | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): 0</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 0%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): 0</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 0%</p> |
| <b>Сигнализация и маркировка /състояние/</b> | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: 79 % от улиците с липсваща маркировка и сигнализация.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 79%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p>                                                                                                                                                                                          |

|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                    | <p>Общо състояние: добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: 0</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 0%</p>                                                                                                                                                                                   |
| <b>Банкети</b><br>/състояние/                                      | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: 0</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 79%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: 0</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%</p>                   |
| <b>Ограничителни системи</b><br>/състояние/                        | <p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: 0</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: 0</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%</p> |
| <b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт,</b> | <p>Има изградени кръстовища, освежени пешеходни пътеки, липса на градски транспорт, подлези, надлези и сфетофарни уредби.</p>                                                                                                                                                                                       |

|                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>подлези и надлези, осветление и светофари</b>                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Велоалеи</b><br>/дължина и състояние/                                                                                                                                                                         | Няма обособени велоалеи.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b><br>/състояние/ | Да, има изградена прилежаща инфраструктура.                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>                                                                                                                                                  | Наличие на ж.п. гара в с. Черковица.                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</b><br>/състояние/                                                                                                             | Наличие на обществен транспорт, средна възраст около 10-15 години, свързаност що горе добре, но има наличие на проблеми свързани с намаление на пътничко-потока па отдалечените населени места като с.Черковица, с. Лозица, с.Бацова махала, с. Санадиново, с. Евлогиево. |
| <b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и</b>                                                                                                                                                | Автобусите извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование са шест на брой, два от които са нови а останалите подлежат на смяна.                                                                                                              |

|                                                                                      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/ |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|

## РАЗДЕЛ 4

### ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП на местата, маркирани в жълт цвят, съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/

| Мярка                                                                                                                                                                                | Отговорник                                                                       | Докладване на изпълнението на мярката<br>/моля опишете конкретика/                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ</b>                                                                                                                   |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП                                         | Членове на ОКБДП<br><br>20 ноември на годината, предхождаща плановата година     | Разработени и представени на секретариата на ОКБДП общински план програми за БДП от 11-те общини на област Плевен въз основа на извършените съвместни огледи със служители на общинска администрация, представители на ОДМВР и ПБЗН. Образец 5.1 към План за действие.<br><br>Разработена в срок годишна План-програма за подобряване на безопасността на движение по пътищата за период 2021 г. на област Плевен. Образец 5.0. /Изх.№РД-03-3(165)08.12.2020 г./ |
| 1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП | Секретариат на ОКБДП<br><br>5 декември на годината, предхождаща плановата година | Изпълнено в срок.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                                                            |                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация | Секретариат на ОКБДП<br>31 декември на годината, предхождаща плановата година | <a href="https://www.pleven-oblast.bg/subsection-563-content.html">https://www.pleven-oblast.bg/subsection-563-content.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП                                                    | Членове на ОКБДП<br>Секретариат на ОКБДП<br><br>Постоянен                     | Независимо от ограничения финансов ресурс и човешки капацитет на 11-те общини от област Плевен са създадени добри и безопасни условия за пътуване по общинските улични и пътни мрежи.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения                     | Членове на ОКБДП<br>Секретариат на ОКБДП<br><br>Постоянен                     | <p>През 2020 г. Областната комисия по безопасност на движението по пътищата е провела 2 заседания. На 08.12.2020 г. с дневен ред: Приемане на областна план-програма за безопасност на движението по пътищата за период 2021 г. и на 13.02.2020 г. с дневен ред: 1. Извършени дейности и мерки, както и предстоящи такива, за осигуряване безопасността на учениците и пешеходците през 2020 г. от общините от област Плевен, КАТ Плевен, ООАА и РУО. 2. Дискусия във връзка с възникнали проблеми и представяне на добри практики през изминалата 2019 г. по отношение на безопасността на движението по пътищата за област Плевен.</p> <p>Причината за ограниченият брой заседания е спазването на епидемиологичните мерки за COVID-19 и изисквания свързани с превенцията на заболяването.</p> <p>Предвид гореизложеното, от началото на годината институциите и организациите включени в състава на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, въпреки създалата се епидемиологична обстановка, работят активно, като в процеса на работа периодично обменят информация свързана с изпълнението на областната политика по безопасност на движение по пътищата. Отчита се много активен диалог между местните и областните власти в реализацията на дейностите по План-програмата за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата.</p> |

|                                                                                                                                                         |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП                                                                                              | <p>ДАБДП</p> <p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>Съгласно график на ДАБДП</p> | Участие на ОКБДП и представители от 11-те общини и институции от област Плевен в две онлайн обучения организирани от ДАБДП свързани с безопасност на движението по пътищата.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи | <p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>                             | Изпълнение в максимална степен на методическите указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на територията на област Плевен съобразено с разполагаемите финансови средства.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП                                                      | <p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>На тримесечие</p>                         | <p>През 2020 г. Областната комисия по безопасност на движението по пътищата е провела 2 заседания. На 08.12.2020 г. с дневен ред: Приемане на областна план-програма за безопасност на движението по пътищата за период 2021 г. и на 13.02.2020 г. с дневен ред: 1. Извършени дейности и мерки, както и предстоящи такива, за осигуряване безопасността на учениците и пешеходците през 2020 г. от общините от област Плевен, КАТ Плевен, ООАА и РУО. 2. Дискусия във връзка с възникнали проблеми и представяне на добри практики през изминалата 2019 г. по отношение на безопасността на движението по пътищата за област Плевен.</p> <p>Причината ограниченият брой заседания е спазването на епидемиологичните мерки за COVID-19 и изисквания свързани с превенцията на заболяването.</p> |
| 1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП                                                 | <p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p>                                              | Изготвяне на Доклади на всяко тримесечие. Спазват се стриктно сроковете за изготвяне на областния доклад и изпращането му към ОКБДП.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                                                                                           |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                           | 31 януари на годината, следваща отчетната година                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП                                                                                                        | Секретариат на ОКБДП<br><br>25 февруари на годината, следваща отчетната година            | Изпълнено в срок.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП                                                                                                             | Председател на ОКБДП<br><br>Секретариат на ОКБДП<br><br>Членове на ОКБДП<br><br>Постоянен | Своевременно и ефективно осъществяване на контрол и анализ.                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП                                                                                          | Членове на ОКБДП<br><br>Постоянен                                                         | Процентно спрямо бюджета на общините.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП                                                                 | Членове на ОКБДП<br><br>Постоянен                                                         | Управление на информационния поток вътре в органите за управление и към обществеността.<br>Много добра координация между службите на ОД на МВР сектор „ПП“, ПБЗН, ЦСМП , общински администрации и фирмите поддържащи пътищата при настъпване на ПТП. Създаден е алгоритъм за действие при необходимост. |
| 1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското | Членове на ОКБДП<br><br>Постоянен                                                         | Периодично провеждане на консултации с цел запознаване с наболели проблеми по БДП от граждани. Взаимодейства се с държавни институции и НПО за подобряване организацията на движението.                                                                                                                 |



|                                                                                                                    |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| общество                                                                                                           |                                                                     | Провеждат се отворени заседания на Комисиите за обществен ред и сигурност.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП | Членове на ОКБДП<br><br>Постоянен                                   | Участие в 2 обучения организирани от ДАБДП по БДП.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП  | Областна администрация<br><br>Секретариат на ОКБДП<br><br>Постоянен | Явява се необходимост от човешки и финансов ресурс за обезпечаване на националната политика по БДП на общинско ниво.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</b>                               |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието                                                 | РУО<br>Общини<br>Постоянен                                          | В образователните институции дейностите по БДП са интегрирани в разработените училищни политики. През 2020 г. са планирани часове по БДП за учениците като част от часовете за Час на класа. Обучението по БДП в образователните институции се осъществява по утвърдени от МОН програми и модули за обучение. В хода на обучението учениците решават творчески задачи, моделират ситуации от областта на Безопасност на движението по пътищата. В края на всеки учебен ден се провежда „Петминутка“ по БДП за учениците от всички класове. В детските градини са проведени разговори между деца и пътни полицаи на тема „Какво може да се случи“, интерактивни игри. Ангажиране са родители и оказана помощ при провеждане на педагогически ситуации и състезания по БДП. Осъществен е контрол в рамките на правомощията от директорите на образователните институции. |
| 2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието      | РУО<br>Общини<br>Постоянен                                          | Децата и учениците се включват активно в инициативи на училищно, общинско и регионално ниво, свързани с културата на движението по пътищата. В тях активно участие взимат представители на МВР – сектор „Пътна полиция“, БЧК със своите доброволци средношколци от БМЧК. Събитията са отразени в местни и централни медии. Във всички образователни институции са проведени                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                                                                                                                                                              |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                              |                                              | <p>извънкласни инициативи по БДП, насочени към осмисляне и прилагане на правилата за движение по пътищата с активно участие на служители от „Пътна полиция“ и родители. В НУ „Христо Ботев“ – гр. Плевен съвместно с Института по пътна безопасност на 25.04.2020 г и на 26.09.2020 г. в двора на училището са проведени практически занятия за поведение на пътя, разиграни с помощта на пътни знаци, светлоотразителни жилетки, „участници в движението“. Традиционни при обучението на по-големите ученици са велопоходи и състезания по майсторско управление на велосипед. В почти всички училища са проведени викторини за правилата на движение. В детските градини е проведена „Седмица на безопасно движение“, включваща подвижни и дидактични игри, състезания във всички възрастови групи свързани със основните правила по БДП.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование</p> | <p>РУО<br/>Общини<br/>ООАА<br/>Постоянен</p> | <p>Преди началото на учебната 2020/2021 г. инспекторите от Регионална Дирекция „Автомобилна администрация“ Плевен извърши проверки във всички общини на областите Плевен, Ловеч, Габрово, Велико Търново относно техническата изправност на автобусите превозващи деца и ученици, както и наличието на необходимите документи на водачите извършващи такъв превоз.</p> <p>В изпълнение на Раздел VI от Системата за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучението по БДП, за осигуряване на безопасен превоз на учениците, за безопасното транспортно обслужване, с цел ограничаване на ПТП, от ръководствата на образователните институции са предприети следните мерки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Провежда се предпътен медицински преглед на водачите и преглед за техническата изправност на училищните автобуси;</li> <li>- Със заповед на директорите на образователните институции са определени придружители на учениците в училищните автобуси, като са определени техните задължения;</li> <li>- Извършен е технически преглед и ремонт на автобусите, за да отговарят на техническите изисквания за</li> </ul> |

|                                                                                                                                                                                  |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                  |                                      | <p>безопасност на транспортните средства;</p> <p>- Всички пътуващи деца и ученици са запознати с правилата за безопасен превоз, извършен е инструктаж на децата и учениците и шофьорите на училищните автобуси. Преди всяко организирано напускане на училищната сграда – екскурзии, походи, зелени училища, наблюдения и др. са провеждани инструктажи и разговори с учениците за правилата по БДП.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици                                                                                                        | ОКБДП<br>Постоянен                   | <p>Конкурс и изложба за детска рисунка по темата "Спазвай правилата за движение по пътищата" и „С очите си видях бедата“. На 29 юни 2020 год. – отбелязване деня на безопасността на движение чрез презентация за безопасно поведение на пътя като пешеходци и участници в движението. Състезание с велосипеди. В последната събота на м. ноември се осъществиха инициативи, като всеки клас отбеляза Световния ден за възпоменание на жертвите при ПТП. Учениците се запознаха със статистика за жертвите от ПТП, за опасностите на пътя, за отговорностите като пешеходци и участници в движението.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището | Училищни комисии<br>РУО<br>Постоянен | <p>Училищните комисии по БДП съдействат при обезпечаването на учениците и учителите с учебни и методически пособия, следят за придобиване на квалификация на учителите при преподаването на БДП в класовете, организират проверка на безопасността на наличната прилежаща до образователните институции инфраструктура – хоризонтална маркировка, изкуствени неравности, обезопасителни прегради, налични пътни знаци и осветление в близост до училището/детската градина, ограничен достъп на МПС в двора на училището/детската градина.</p> <p>През 2020 г. от образователните институции са разработени проекти по Национална програма „Осигуряване на съвременна образователна среда“ на Министерство на образованието и науката, модул „Площадки за обучение по БДП“. За област Плевен са одобрени за финансиране 8 проекта на училища (6 в община Плевен, 1 в община Кнежа и 1 в община Червен бряг) на стойност над 25 хил. лв. и 4 проекта на детски</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    | градини (2 в община Плевен и 2 в община Червен бряг) на стойност над 8 хил. лева.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др. | ОКБДП<br>Постоянен | Във връзка с извънредната епидемиологична обстановка в страната и мерките за ограничаване разпространението на КОВИД 19 няма кампании за водачите на МПС.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.                                                                                                                                                                                                                                                  | ОКБДП<br>Постоянен | Няма отделни мерки спрямо изброените групи.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.                                                                                                                                                                                                                                                                      | ОКБДП<br>Постоянен | Публикуване на статии в местни медии свързани с настъпили промени в законодателството.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ОКБДП<br>Постоянен | Разпространение и популяризиране, чрез местните средства за масова информация сред населението на кампаниите и инициативите на ДАБДП в областта на безопасността на движението по пътищата.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи                                                                                                                                                                                       | ОКБДП<br>Постоянен | Проведени са информационни кампании за популяризиране на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия, чрез разпространение на визуализационни материали свързани с безопасността на движението по пътищата, разпространението им под формата на листовки в общините и кметствата и публикуване на интернет и фейсбук страниците на общините. |
| 2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ОКБДП<br>Постоянен | За отбелязване на 29 юни - Национален ден на безопасността на движението по пътищата са проведени информационни и образователни кампании с участието на Българския червен кръст – Плевен, Центрове за работа с                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                    | <p>деца и ОД на МВР сектор „Пътна полиция“. Инициативата беше насочена към популяризирането на темата, придобиване на знания и умения свързани с безопасното поведение на участниците в движението по пътя, и основни моменти на оказване на първа помощ на пострадалите.</p> <p>Проведен онлайн последен за учебната 2019/ 2020 година час на класа с ученици от VII до XII клас.</p> <p>Рисунка на асфалт на тема „Опасно ли е да си пешеходец?“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др. | ОКБДП<br>Постоянен | <p>На територията на област Плевен са проведени информационни кампании за популяризиране на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия, чрез разпространение на визуализационни материали свързани с безопасността на движението по пътищата, разпространението им под формата на листовки в общините и кметствата и публикуване на интернет и фейсбук страниците на общините.</p> <p>В училищата са проведени различни инициативи по повод „Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия“- чрез беседи в часа на класа, онлайн уроци, изложби от рисунки и използване на видеоуроци по безопасност на движението по пътищата на платформата "Уча.се", разработени съвместно с Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата" Изработване на информационни табла по темата; информационни бюлетни със съвети за безопасност на детето и неговите родители – за деца и ученици от детската градина и начален етап.</p> |
| 2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология              | ОКБДП<br>Постоянен | <p>В Областна администрация – Плевен и в 11-те общини от областта има утвърдени мерки за безопасност на движението по пътищата на служителите утвърдени със Заповед на областен управител и на Кметовете на общините.</p> <p>Заложено е за изпълнение ежедневно всеки водач на служебен автомобил да извършва определени дейности.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                  |  | <p>Периодично се провеждат проверки и инструктажи на персонала.</p> <p>Провеждане на инструктаж за безопасност на движението по пътищата на работниците и служителите – начален за новопостъпилите и периодичен за останалите; Провеждане на курс по оказване на първа помощ; Използване на по-безопасни превозни средства; Използване на технически изправни превозни средства; Контрол на квалификациите на всички служители, упълномощени да управляват служебни МПС; Редовна проверка за наложени АУАН за нарушения на законодателството свързано с безопасността на движение по пътищата и на бонус-малус класа на всички служители, упълномощени да управляват служебни МПС; При изготвяне на риск-регрестите и оценките на риска на работните места в общинската администрация да се отчитат факторите свързани с използването на служебни автомобили и провеждането на служебни пътувания; Използването на предпазни средства по време на транспорт.</p> <p>Активно сътрудничество на образователните институции с органите на КАТ при прилагането на мерки, свързани с БДП в районите около учебните заведения.</p> <p>НУ „Христо Ботев“ – гр. Плевен е първият и единствен колективен член на Института за пътна безопасност, а за своята активна дейност е отличено с почетен плакет.</p> <p>В образователните институции се провеждат обучения новопостъпили учители, както и периодични обучения на 4 години за актуализиране и поддържане на знанията на учителите по БДП съобразно изменения в нормативната база.</p> <p>Членовете на комисиите по БДП са преминали курс за специфични умения за работата на училищните комисии по БДП.</p> <p>Училищните комисии по БДП, класните ръководители и учителите редовно следят инициативите и мероприятията на ДАБДП (статистика, фактори, области за въздействие) като в часовете по БДП под формата на лекции и беседи привеждат получените данни и информация.</p> |
| <b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН</b> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ | ОДМВР<br>Постоянен                  | Провеждане на обучения на пътните полицаи през цялата година, относно реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали.                                                                                                                                              |
| 3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци                                                   | ОДМВР<br>Постоянен                  | На местата с висока аварийност и в часовите интервали с интензивно движение осъществяване и засилен контрол над водачите, пътниците и пешеходците.                                                                                                                                    |
| 3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност                                                        | ОДМВР<br>Постоянен                  | Ежедневни и ежеседмични изнасяния на информацията относно пътния травматизъм на централно и местно ниво.                                                                                                                                                                              |
| 3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка                                                                      | ОДМВР<br>Постоянен                  | Провеждане на ежедневни и ежеседмични СПО насочени водачите и уязвимите участници в движението.                                                                                                                                                                                       |
| <b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА</b>                                                                                                          |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ                                                        | ОПУ<br>Постоянен                    | Изпълнява се според предписанието.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП                                                   | Общини<br>Постоянен                 | Изпълнява се според предписанието.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура   | Общини<br>ОПУ<br>ОДМВР<br>Постоянен | Преди въвеждане на зимно поддържане на пътищата от РПМ се провеждат съвместни срещи между представители на АПИ-София, ОПУ-Плевен и ОД на МВР-Плевен за уточняване на действията при усложнена обстановка и съвместната работа за осигуряване на безопасно движение при зимни условия. |
| 4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа                                  | Общини<br>ОПУ<br>Постоянен          | ОПУ-Плевен не разполага с данни за улична и общинска мрежа.<br><br>Община Плевен - В общината не са изискани данни за поддържане на ГИС –базиран масив.<br><br>Община Гулянци - Предоставени са данни от общината за                                                                  |

|                                                                                                                                                           |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                           |                                                    | <p>поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и уличната пътна мрежа.</p> <p>Община Кнежа – Функциониращ ГИС-базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики. Предоставена информация от общината.</p> <p>Община Долна Митрополия – Няма.</p> <p>Община Долни Дъбник – Няма.</p> <p>Община Никопол – Предоставя данни.</p> <p>Община Белене – Предоставя данни.</p> <p>Община Левски – Няма.</p> <p>Община Пордим – Предоставя данни.</p> <p>Община Червен бряг – Предоставя данни при необходимост.</p> <p>Община Искър – Няма.</p> |
| 4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП                                                            | Общини<br>ОПУ<br>Минимум<br>четири пъти<br>годишно | През цялата 2020 г. институциите и организациите включени в състава на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, въпреки създалата се епидемиологична обстановка, работят активно, като в процеса на работа периодично обменят информация свързана с изпълнението на областната политика по безопасност на движение по пътищата. Отчита се много активен диалог между местните и областните власти в реализацията на дейностите по План-програмата за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата.                                  |
| 4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП | Общини<br>ОПУ<br>ОДМВР<br>Постоянен                | <p>През последните две години на територията на област Плевен по РПМ не са установени УКПТП.</p> <p>Община Плевен – Извършва се постоянен анализ и се насочват инвестиции към такива участъци, за промяна на обстановката към намаляване риска от ПТП.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>Община Гулянци – На територията на общината не са установени участъци с висока концентрация на ПТП и висок потенциал на риск от ПТП.</p> <p>Община Кнежа – Подобряване на пътната безопасност в критичните участъци.<br/>Приоритизират се инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП.</p> <p>Община Долна Митрополия – Фокусиране върху пътни участъци с висока концентрация на ПТП и висок риск от ПТП и включването им в капиталовите разходи на общината.</p> <p>Община Долни Дъбник – След оглед от общинска комисия и при наличие на такива участъци.</p> <p>Община Никопол – Извършва се постоянен анализ и се насочват инвестиции към такива участъци, за промяна на обстановката към намаляване риска от ПТП.</p> <p>Община Белене – Няма.</p> <p>Община Левски – Изградени са изкуствени неравности, маркирани пешеходни пътеки и поставено подходящо осветление.<br/>Пешеходните пътеки се подновяват два пъти в годината.<br/>За по-добра организация на движението са определени места за паркиране /предстои изграждане на 2 паркинга/, подменени са старите и негодни пътни знаци.<br/>На кръстовище /ул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Елин Пелин“ в гр. Левски/, с доказана висока концентрация на ПТП, са монтирани предупредителни и допълнителни пътни знаци, съгласувани със службите на РУ на МВР, направени са стоп линии.<br/>Изготвен общински годишен доклад за БДП.</p> <p>Община Пордим – Извършва се постоянен анализ и се</p> |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                 |                                     | <p>насочват инвестиции към такива участъци, за промяна на обстановката към намаляване риска от ПТП.</p> <p>Община Червен бряг – Извършва се постоянен анализ и се насочват инвестиции към такива участъци, за промяна на обстановката към намаляване риска от ПТП.</p> <p>Община Искър – Извършва се постоянен анализ и се насочват инвестиции към такива участъци, за промяна на обстановката към намаляване риска от ПТП.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация | Общини<br>ОДМВР<br>ОПУ<br>Постоянен | <p>АПИ-София подготвя ежедневен бюлетин за състоянието на пътната мрежа, въведени ограничения и др. за РПМ на територията на цялата страна. Бюлетина е на интернет страницата на АПИ-София.</p> <p>Община Плевен – Своевременно съгласно нормативните документи.</p> <p>Община Гулянци – На територията на общината не са установени участъци с висока концентрация на ПТП.</p> <p>Община Долна Митрополия – На водачите е дадена възможност за идентифициране на потенциално опасно поведение на пътя и риска от допускане на ПТП, а това от своя страна е довело до намаляване на броя на загинали и пострадали в следствие на ПТП в нашата община.</p> <p>Община Долни Дъбник – Редовно се информират водачите в средствата за масова информация и социалните мрежи.</p> <p>Община Никопол – Редовно се информират водачите в средствата за масова информация и социалните мрежи.</p> <p>Община Белене – Редовно се информират водачите в средствата за масова информация и социалните мрежи.</p> <p>Община Левски – Осъществена информация и публичност по БДП чрез: сайта на Община Левски, Информационен център на Община Левски, общински вестник „Левски ДНЕС“ и фейсбук страницата.</p> |

|                                                                                                                                                           |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                           |             | <p>Община Пордим – Редовно се информират водачите в средствата за масова информация и социалните мрежи.</p> <p>Община Червен бряг – Редовно се информират водачите в средствата за масова информация и социалните мрежи, поставя се допълнителна вертикална сигнализация.</p> <p>Община Искър – Редовно се информират водачите в средствата за масова информация и социалните мрежи.</p> <p>Община Кнежа - Повишаване на информираността. Водачите са информирани за пътните участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4.8 Изпълнение на насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове | Общини 2021 | <p>Община Плевен има разработен „План за устойчива градска мобилност на Плевен /2015-2025г./ със стратегическа цел за постигане на висока степен на мобилност в градските зони и прилежащите територии на Плевен при условията на икономически изгодно придвижване и гарантирано опазване на околната среда с осигурени: максимална достъпност, сигурност, безопасност, екологичност, разнообразен и удобен транспорт.</p> <p>В община Долна Митрополия не са предвидени такива планове, имайки предвид наличието на малки населени места в Общината, не толкова интензивен автомобилен трафик и липса на градски транспорт.</p> <p>В община Червен бряг не са предвидени такива планове, имайки предвид наличието на малки населени места в Общината, не толкова интензивен автомобилен трафик и липса на градски транспорт.</p> <p>В община Гулянци не са предвидени такива планове, имайки предвид наличието на малки населени места в Общината, не толкова интензивен автомобилен трафик и липса на градски транспорт.</p> <p>В община Кнежа – Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност.</p> |

|                                             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             |                     | <p>Разработени планове за устойчива градска мобилност.</p> <p>Община Долни Дъбник – не са предвидени такива планове, имайки предвид наличието на малки населени места в Общината, не толкова интензивен автомобилен трафик и липса на градски транспорт.</p> <p>Община Никопол – Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност.</p> <p>Община Белене – не са предвидени такива планове, имайки предвид наличието на малки населени места в Общината, не толкова интензивен автомобилен трафик и липса на градски транспорт.</p> <p>Община Левски – Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност. Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП: Непрекъснато се работи за усъвършенстване на пътната инфраструктура. Реализиран е проект за основен ремонт на общински път Обнова – Каменеца.</p> <p>Успешно приключи и ремонта на 7 улици /и тротоари/ в гр. Левски, по договор за безвъзмездно финансиране с ДФЗ на стойност над 1 600 000лв. В етап на реализация са обекти за рехабилитация на пътни участъци в града и селата, от инвестиционната програма на общината. Проектите са съобразени и съответстват на изискванията за осигуряване на безопасно движение.</p> <p>В етап на текуща поддръжка е кръстовище /Надлез/ с цел извеждане на тежкотоварните автомобили извън централната зона на гр. Левски.</p> <p>Община Пордим – Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност.</p> <p>Община Искър – не са предвидени такива планове, имайки предвид наличието на малки населени места в Общината, не толкова интензивен автомобилен трафик и липса на градски транспорт.</p> |
| 4.9 Прилагане на процедури за управление на | Общини<br>Постоянен | Община Плевен – Съгласно действащата към текущия момент нормативна уредба.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>пътната безопасност в границите на населените места</p> |  | <p>Община Гулянци – Не се изпълнява.</p> <p>Община Долна Митрополия – При необходимост, кметовете на кметства предприемат мерки и действия за обезопасяването на определени пътни участъци в границите на населените места.</p> <p>Община Долни Дъбник – Периодично докладване от кметовете на кметства за проблемни участъци от пътната инфраструктура в съответните населени места и своевременна реакция.</p> <p>Община Никопол – Прилагат се всички необходими процедури.</p> <p>Община Белене – Не се изпълнява.</p> <p>Община Левски – Реализирани мерки за БДП:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Направа на плътна асфалтова настилка на участъци от улици в някои села от общината /1,360км./.</li> <li>- Нова трошенокаменна настилка по земни улици на територията на селата – 2,200км.</li> <li>- Основен ремонт на площада на с. Градище.</li> <li>- Рехабилитация със студено полагане на асфалтова смес на участъци от улици в населените места на общината.</li> </ul> <p>Извършена е регистрация на ПС с животинска тяга на територията на цялата община.</p> <p>Текущ ремонт – 2021г.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Асфалт тротоари /Асеновци – 34 000лв.; Божурлук – 8 300лв.; Стежерово – 10 500лв./;</li> <li>- Асфалт улици /Аспарухово – 22 400лв., Българене – 19 600лв./;</li> <li>- Изкърпване на третокласна пътна мрежа – 29 000лв.;</li> <li>- Улици в с . Козар Белене – 26 000лв.;</li> <li>- Асфалт улица с. Трънчовица – 20 400лв.;</li> <li>- 2 улици по метода Ралумак – Обнова – 29 400лв.;</li> <li>- Тротоар по ул. „Ал. Стамболийски“, гр. Левски –</li> </ul> |
|------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                   |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                   |                     | <p>69 000лв.</p> <p>Трошенокаменна настилка по селата:<br/>Аспарухово – 2 600лв., Асеновци – 9 400лв., Българене – 2 000лв., Варана – 1800лв., Градище – 31 000лв., Малчика – 41 000лв., Обнова – 10 600лв., Стежерово – 16 300лв.</p> <p>Община Кнежа - Подобряване на управлението на пътната безопасност. Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места.</p> <p>Община Пордим – Прилагат се всички необходими процедури.</p> <p>Община Червен бряг – Прилагат се всички необходими процедури.</p> <p>Община Искър – Не се изпълнява.</p>                                                                                                                                                   |
| 4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места | Общини<br>Постоянен | <p>Община Плевен – Община Плевен работи по разработен Генерален план по организация на движението на територията на гр. Плевен, одобрен и съгласуван 2016г.</p> <p>Община Гулянци – Не са разработвани генерални планове за организация на движението в населените места на общината.</p> <p>Община Долна Митрополия – Не са разработвани генерални планове за организация на движението в населените места на общината.</p> <p>Община Долни Дъбник – Подобряване на управлението на пътната безопасност.</p> <p>Община Никопол – Изпълнени генерални планове за организация на движението в населените места.</p> <p>Община Белене – Не са разработвани генерални планове за организация на движението в населените места на общината.</p> |

|                                                                                                                                        |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                        |                            | <p>Община Кнежа - Изпълнени генерални планове за организация на движението в населените места.</p> <p>Община Левски – Изпълнени генерални планове за организация на движението в населените места.</p> <p>Община Пордим – Изпълнени генерални планове за организация на движението в населените места.</p> <p>Община Червен бряг – Предстои изготвянето на нов План за организация на движението на гр.- Червен бряг.</p> <p>Община Искър – Не са разработвани генерални планове за организация на движението в населените места на общината.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура | Общини<br>ОПУ<br>Постоянен | <p>Съгласно нормативната уредба – от експерти на ОПУ-Плевен, при необходимост съгласно нормите – от независим строителен надзор.</p> <p>Община Плевен – Изпълнение на проекти след изготвена проектна документация от проектанти с пълна проектантска правоспособност , съгласувана и одобрена. Прилагане на ефективен контрол по време на строителството.</p> <p>Община Гулянци – Извършва се постоянен контрол.</p> <p>Община Долна Митрополия – Строг контрол от специалисти в отдел „ТСУ“ при управление на договорите за проектиране, строителство и поддържане на общинската улична и пътна инфраструктура. Осъществяване на постоянни проверки на терен.</p> <p>Община Долни Дъбник – Съгласно заповед и назначена комисия.</p> <p>Община Никопол – Извършва се постоянен контрол.</p> <p>Община Белене – Прилага се ефективен контрол при проектиране и строителство и поддържане на пътната</p> |

|                                                                                               |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                               |                            | <p>инфраструктура</p> <p>Община Кнежа - Подобро администриране на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура. Предприети мерки по контрол.</p> <p>Община Левски – Осъществен ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура.</p> <p>Прилага се контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура, като са съобразени с изискванията за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно български и европейски стандарти.</p> <p>/Реализиран проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари, и съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Левски“ по мярка 7.2 от Програмата за развитие на селските райони, на обща стойност над 1 600 000 лв. към ДФ „Земеделие“/.</p> <p>Община Пордим – Извършва се постоянен контрол.</p> <p>Община Червен бряг – Извършва се постоянен контрол.</p> <p>Община Искър – Извършва се постоянен контрол.</p> |
| 4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност | Общини<br>ОПУ<br>Постоянен | <p>След указания на АПИ-София и Институт по пътища и мостове.</p> <p>Община Плевен – В Община Плевен на този етап няма приложени научни изследвания и добри практики в областта на пътна безопасност. Залага се само на нормативно определените изисквания.</p> <p>Община Гулянци – Не се изпълнява.</p> <p>Община Долна Митрополия – Не се изпълнява.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



|                                                                                                                                                                                       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                       |                                | <p>Община Долни Дъбник – Периодично.</p> <p>Община Никопол – Периодично.</p> <p>Община Белене – Не се изпълнява.</p> <p>Община Кнежа - Повишаване ролята на експертизата и доказалите се управленски/технически решения. Приложени добри практики.</p> <p>Община Левски – Не се изпълнява.</p> <p>Община Пордим – Периодично.</p> <p>Община Червен бряг – Участие в обучения, организирани от Агенцията по безопасност на движението.</p> <p>Община Искър – Няма информация.</p>                                                                                                                                    |
| 4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините                                                            | Общини<br>АПИ/ОПУ<br>Постоянен | ОПУ-Плевен не разполага с бюджет.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура | Общини<br>ОПУ<br>Постоянен     | <p>При възлагане от АПИ-София.</p> <p>Община Плевен – Периодично извършване на огледи за оценка състоянието на общинската пътна мрежа, като база за включване в инвестиционната програма за ремонт.</p> <p>Община Гулянци – Извършва се оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа, като база за подготовка на инвестиционна програма в частта на пътната инфраструктура.</p> <p>Община Долна Митрополия – Определяне на приоритетни участъци и включването им в капиталовите разходи на общината за всяка следваща година.</p> <p>Община Долни Дъбник – Периодично, съгласно заповед и</p> |

|                                                                                                               |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                               |                            | <p>назначена комисия.</p> <p>Община Никопол – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия.</p> <p>Община Белене – Извършва се цялостна оценка на пътната инфраструктура.</p> <p>Община Кнежа - Извършена е цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура.</p> <p>Община Левски – Извършена е цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура. В Инвестиционната програма за 2021г. са заложили средства за:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изграждане и асфалтиране на 2 паркинга в гр. Левски с цел освобождаване от паркиране пред големи търговски обекти и на главни улици в града – 250 000лв.</li> <li>- Транспортно-комуникационна алея в гр. Левски – 37 700лв.</li> </ul> <p>Рехабилитация и реконструкция на улица в гр. Левски – 780 000лв.</p> <p>Община Пордим – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия.</p> <p>Община Червен бряг – Към този момент се прави цялостна оценка на пътната мрежа на община Червен бряг.</p> <p>Община Искър – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия.</p> |
| 4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март) | Общини<br>ОПУ<br>Постоянен | <p>Контролът се упражнява съгласно договора. Ежедневно.</p> <p>Община Плевен – Изготвена е Заповед, която</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>регламентира контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния период. Извършват се съвместни проверки между инвеститорски контрол и инспекторат за констатиране на качествено изпълнение на договорите.</p> <p>Община Гулянци – Контролира се изпълнението на договорните задължения на фирмата за пътно поддържане през зимния сезон.</p> <p>Община Долна Митрополия – Със заповед на Кмета на Общината е определено длъжностно лице, упражняващо контрол по изпълнение на договорите за пътно поддържане през зимния сезон. В изпълнение на задълженията си по заповедта, при влошаване на метеорологичната обстановка и състоянието на уличната и пътна мрежа в Общината, длъжностното лице осъществява ежедневни проверки и контрол по изпълнение на договорите за пътно поддържане през зимния сезон.</p> <p>Община Долни Дъбник – Съгласно заповед и назначена комисия.</p> <p>Община Никопол – Съгласно заповед и назначена комисия.</p> <p>Община Белене – Прилага се ефективен контрол при изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон.</p> <p>Община Кнежа - Осъществяван е контрол по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март).</p> <p>Община Левски – Съгласно заповед и назначена комисия.</p> <p>Община Пордим – Съгласно заповед и назначена комисия.</p> <p>Община Червен бряг – Стриктно се следи изпълнението на</p> |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                     |                                     | <p>договорите.</p> <p>Община Искър – Съгласно заповед и назначена комисия.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура</p> | <p>Общини<br/>ОПУ<br/>Постоянен</p> | <p>Община Плевен – Провеждат се работни срещи с ОПУ по развитието на републиканската пътна инфраструктура с особена насоченост към изграждане на обходен път свързващ Община Плевен с новоизграждащия се участък на Автомагистрала " Хемус„.</p> <p>Община Гулянци – Поддържа се добра координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура.</p> <p>Община Долна Митрополия – Информирание на ОПУ – Плевен при констатиране на компрометирана настилка и/или пътни знаци по републиканската пътна мрежа.</p> <p>Община Долни Дъбник – Извършва се редовна координация с ОПУ.</p> <p>Община Никопол – Извършва се редовна координация с ОПУ.</p> <p>Община Белене – Извършва се редовна координация с ОПУ.</p> <p>Община Кнежа - Координационно взаимодействие. Извършени координационни мероприятия.</p> <p>Община Левски – Поддържа се постоянна координация с ОПУ.</p> <p>Община Пордим – Поддържа се постоянна координация с ОПУ.</p> <p>Община Червен бряг – Поддържа се постоянна координация с ОПУ.</p> <p>Община Искър – Извършва се редовна координация с ОПУ.</p> |

|                                                                                                                                                                                                |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон</p> | <p>Общини<br/>ОПУ<br/>ОДМВР<br/>Постоянен</p> | <p>Община Плевен – Навременно извършване на оглед и контрол по график и изготвяне на Доклади за състоянието на пътната инфраструктура преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и преди началото на зимния сезон.</p> <p>Община Гулянци – Извършени са огледи за състоянието на пътната инфраструктура и са набелязани и отстранени от части нередностите, към настоящия момент. Тече ремонт и рехабилитация на общинските пътища PVN 3021 – (II-11, Гулянци – Никопол / Милковица – Шияково / III-1106); PVN 2024 – (III-118, Гулянци – Комарево – /Крета/ - III-1106) и PVN 3023 – (III-118, Гулянци – Комарево – II-11).</p> <p>Община Долна Митрополия – Служители от общинската администрация, съвместно с представители на ОД на МВР периодично извършват огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа. Въз основа на извършените проверки се набелязват мерки за обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните около учебни и детски заведения и др.</p> <p>Директорите на училищата и детските градини системно докладват за състоянието на прилежащите площи в и около сградите за предотвратяване на инциденти.</p> <p>Община Долни Дъбник – Извършване на оглед, преди и след зимния сезон, съгласно заповед.</p> <p>Община Никопол – Извършват се огледи свързани със състоянието на пътната инфраструктура.</p> <p>Община Белене – Извършват се огледи свързани със състоянието на пътната инфраструктура.</p> <p>Община Кнежа - Извършвани огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон. Координация между институциите.</p> <p>Община Левски – Създадена е работна организация за</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                              |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                              |                           | <p>предприемане на обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинска администрация и РУ на МВР, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон.</p> <p>При необходимост се предприемат навременни мерки.</p> <p>Община Пордим – Извършване на оглед, преди и след зимния сезон, съгласно заповед.</p> <p>Община Червен бряг – Всяка година, с участието на звено Инспекторат към общината и служители на РУ Червен бряг.</p> <p>Община Искър – Извършване на оглед, преди и след зимния сезон, съгласно заповед.</p> |
| 4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища                                                                                                                                                                        | ОПУ<br>Постоянен          | Обект: „Изработване на разширен идеен проект за югоизточен обходен път на гр.Плевен“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища                                                                                                                                                                     | ОДМВР<br>ОПУ<br>Постоянен | При изготвяне на проекти задължителна част е План за организация на движението.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища                                                                                                                                      | ОПУ<br>Постоянен          | Ежедневно служители от районните служби извършват обходи, при констатиране на нарушени ограничителни системи.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища                                                                                                                                     | ОПУ<br>ОДМВР<br>Постоянен | През последните две години на територията на област Плевен по РПМ не са установени УКПТП.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи | ОПУ<br>Постоянен          | Възлага се ежемесечно по договора за ТРП.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища                                                                                                                                                                     | ОПУ<br>Постоянен          | Текущо през годината.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.24 Текуща актуализация на организацията                                                                                                                                                                                                    | Общини                    | Община Плевен – В община Плевен има разработена                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| на движение чрез системи за контрол и управление на трафика                | Постоянен           | <p>система за организация на движението чрез контрол и управление на трафика.</p> <p>Община Гулянци – Няма изградени.</p> <p>Община Долна Митрополия – Няма изградена система за контрол и управление на трафика.</p> <p>Община Долни Дъбник – Няма изградени.</p> <p>Община Никопол – Постоянно.</p> <p>Община Белене – Постоянно.</p> <p>Община Кнежа - Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура.</p> <p>Община Левски – Създадена е работна организация за предприемане на обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинска администрация и РУ на МВР.</p> <p>Община Пордим – Постоянно.</p> <p>Община Червен бряг – Постоянно.</p> <p>Община Искър – Няма изградени.</p> |
| 4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация | Общини<br>Постоянен | <p>Община Плевен – При получаване на сигнали от граждани или при извършени обходи на конкретни участъци се извършват своевременни ремонти на несъответстваща или повредена сигнализация.</p> <p>Община Гулянци – Установени са участъците с повредена сигнализация и предстои обновяването.</p> <p>Община Долна Митрополия – Системни огледи на състоянието на инфраструктурата от служители на общината.</p> <p>Община Долни Дъбник – Съгласно заповед и след оглед на</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                              |                     | <p>назначена комисия.</p> <p>Община Никопол – При необходимост се предприемат навременни мерки.</p> <p>Община Белене – При установяване на такива незабавно се предприемат мерки за възстановяване на сигнализацията.</p> <p>Община Кнежа - Оценка на състоянието на сигнализацията. Актуализирана сигнализация при установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация тя се подменя или поправя своевременно.</p> <p>Община Левски – При необходимост се предприемат навременни мерки.</p> <p>Община Пордим – При съответния сигнал, общинска администрация реагира адекватно.</p> <p>Община Червен бряг – При установяване на такива незабавно се предприемат мерки за възстановяване на сигнализацията.</p> <p>Община Искър – При установяване на такива незабавно се предприемат мерки за възстановяване на сигнализацията.</p> |
| 4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация | Общини<br>Постоянен | <p>Община Плевен – При несъответствия между вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка се предприемат своевременни мерки за отстраняването им.</p> <p>Община Гулянци – Подобро е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема.</p> <p>Община Долна Митрополия – Подобро е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировка и вертикалната</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>сигнализация, която е ясно разпознаваема.</p> <p>Община Долни Дъбник – Подобро е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема.</p> <p>Община Никопол – Подобро е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема. Приложени са решения.</p> <p>Община Белене – Подобро е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема.</p> <p>Община Кнежа - Подобро е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема. Приложени са решения.</p> <p>Община Левски – При нужда своевременно се прави анализ на конкретни участъци с неясна сигнализация и необходимост от премахване на излишни знаци, табели и маркировка.</p> <p>Община Пордим – Подобро е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема.</p> <p>Община Червен бряг – Решения се взимат само след оглед на място от комисията по безопасност на движението.</p> <p>Община Искър – Подобро е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема.</p> |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                       |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици | Общини<br>Постоянен | Своевременно съгласно нормативните документи.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4.29 Обследване на рискови пътни участъци                                             | Общини<br>Постоянен | <p>Община Плевен – Извършват се съвместни проверки и се анализират причините за настъпване на пътно транспортни произшествия. Разглеждат се и се оценяват получените сигнали за отстраняването им. При констатирана необходимост се преразглежда организацията на движението в конкретните участъци и се актуализира с цел подобряване безопасността и организацията на движението.</p> <p>Община Гулянци – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия.</p> <p>Община Долна Митрополия – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия.</p> <p>Община Долни Дъбник – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия.</p> <p>Община Никопол – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия.</p> <p>Община Белене – Извършване на обследване на рисковите пътни участъци. Периодично, съгласно заповед и назначена комисия</p> <p>Община Кнежа - Подобрено е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Всяка година се извършва се обследване на рискови пътни участъци .</p> <p>Община Левски – Създадена е работна организация за предприемане на обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинска администрация и РУ на МВР.</p> <p>При необходимост се предприемат навременни мерки.</p> <p>Община Пордим – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия.</p> |

|                                                                                                                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                            |                           | <p>Община Червен бряг – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия.</p> <p>Община Искър – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР | Общини ОДМВР<br>Постоянен | <p>Община Плевен – При идентифицирани рискови участъци, след анализ за причините се набелязват мерки основно изразяващи се в технически средства за контрол на МПС. Тези действия се провеждат в пряка връзка със сектор „ ПП“ при ОД на МВР – Плевен.</p> <p>Община Гулянци – Не са осъществени мерки за ограничаване на възможността за движение с високи скорости , като системи за видео наблюдение, освен със сигнализирането на участъците с ограничителни пътни знаци.</p> <p>Община Долна Митрополия – Поставяне на необходимата сигнализация и ограничителни системи, съгласувано с представители на ОДМВР.</p> <p>Община Долни Дъбник – При наличие на такива.</p> <p>Община Никопол – Постоянно.</p> <p>Община Белене – Постоянно.</p> <p>Община Кнежа - Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура. Обезпечени рискови участъци.</p> <p>Община Левски – Изградени съоръжения за обезопасяване на опасни участъци от междуселищните пътища като: предпазни парапети, изсичане на растителност около опасни завои и банкети за по-добра видимост при движение и др. превантивни мероприятия.</p> <p>Обезопасени райони около детските градини, училища и обслужващи звена, чрез поставяне на предупредителни знаци и пътна маркировка, освежаване на пешеходните пътеки, монтирани изкуствени неравности, парапети.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                       |                             | <p>Община Пордим – Постоянно.</p> <p>Община Червен бряг – Постоянно.</p> <p>Община Искър – Постоянно.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околновръстни пътища</p> | <p>Общини<br/>Постоянен</p> | <p>Община Плевен – С оглед с новоизграждащия се участък от АМ „ Хемус“ са предвидени два варианта , с които транзитните потоци ще бъдат изведени и по този начин ще се успокои трафика при преминаването им през територията на община Плевен.</p> <p>Община Гулянци – Предвидени са обходни маршрути с ОУПО – Гулянци. Извършен е ремонт и рехабилитация на всички четвъртокласни пътища в община Гулянци с цел облекчаване на трафика в населените места от общинската селищна система.</p> <p>Община Долна Митрополия – На територията на Община Долна Митрополия, има изграден един околновръстен път, който отклонява част от трафика извън град Долна Митрополия.</p> <p>Община Долни Дъбник – Има изграден околновръстен път в гр.Долни Дъбник в посока гр.София и гр.Русе.</p> <p>Община Никопол – Няма информация.</p> <p>Община Белене – Извършена е основна рехабилитация на обходните пътища с цел намаляване на трафика от транзитно премиващи превозни средства.</p> <p>Община Кнежа - За територията на община Кнежа не се предвижда извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околновръстни пътища.</p> <p>Община Левски – Осигурена безопасност на движението и</p> |

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>осигурен свободен поток на автомобилния трафик.</p> <p>Община Пордим – Неприложимо.</p> <p>Община Червен бряг – Предвижда се изграждане на околновръстен път покрай Индустриалната зона на гр. Червен бряг, към момента е на етап проектиране, вече е изграден северен обходен път през м. „Маркова могила“.</p> <p>Община Искър – Има, разработен проект за транзитно трасе свързващо път II-13 с път III-1307 извън границите на град Искър, за което предстои изграждане.</p> |
| <b>Община Долна Митрополия</b> | <p><b>Дейности:</b> неприложимо.</p> <p>Липса на финансов ресурс за изграждане на околновръстни пътища, в т.ч. проектиране, строителство, процедури по отчуждаване на имоти и др.</p> <p>Физико-географски особености и релеф на Общината.</p> <p><b>Бюджет:</b> не се предвижда.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Община Искър</b>            | <p><b>Дейности:</b> В ОУП на община Искър за периода е планирано изграждането на нова комуникационна връзка, която ще улесни транзитното движение през територията на общината и ще подобри достъпността и връзката между населените места:</p> <p>1) Общински път - околновръстен на гр. Искър, който да изнесе транзитното движение от града. Предлага се той да преминава по съществуващ общински път на изток от града, да продължи посока северозапад, запад и след това преминавайки от северната страна на града да се свърже отново с Второкласен път II-13.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Община Белене</b>           | <p><b>Дейности:</b> не се предвижда. На територията на община Белене, има изградени два околновръстни пътя, който отклоняват част от трафика.</p> <p><b>Бюджет:</b> не се предвижда.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Община Гулянци</b>          | <p>1. <b>Дейности:</b> Извеждане на транзитния поток от с. Гиген за гр. Плевен по общински път PVN 1020 – (II-11 /Гиген – Искър (граница община Гулянци– община Долна Митрополия) – Славовица - / III – 3004), чрез поставяне на указателни табели.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | <p>2. Извеждане на транзитния поток от с. Брест за гр. Плевен по общински път PVN 3023 – (III-118, Гулянци – Комарево – II-11), чрез извършване на ремонт и рехабилитация на цялото трасе от пътя и поставяне на указателни табели.</p> <p>3. Извеждане на транзитния поток от с. Сомовит, с. Долни Вит и с. Милковица за гр. Комарево, с. Подем, с. Победа, гр. Тръстеник, гр. Долна митрополия и гр. Плевен по общински път PVN 2024 – (III-118, Гулянци – Комарево – /Крета/ - III-1106), чрез извършване на ремонт и рехабилитация на цялото трасе от пътя и поставяне на указателни табели.</p> <p>4. Извеждане на транзитния поток от с. Сомовит, с. Долни Вит и с. Милковица за гр. Плевен по общински път PVN 3021 – (II-11, Гулянци – Никопол / Милковица – Шияково / III-1106) чрез извършване на ремонт и рехабилитация на цялото трасе от пътя и поставяне на указателни табели.</p> <p>5. Съкращаване маршрута на движение на транзитния поток на товарни автомобили от с. Сомовит, с. Долни Вит и с. Милковица за гр. Плевен, преминаващи през гр. Гулянци, чрез пренасочване на движението им по улица „Христо Смирненски“, на която е извършена рехабилитация, чрез поставяне на указателни табели.</p> <p>6. Съкращаване маршрута на движение на транзитния поток на товарни автомобили от с. Загражден и с. Дъбован за гр. Плевен, преминаващи през гр. Гулянци, чрез пренасочване на движението им по улица „Александър Стамболийски“ , чрез извършване на ремонт и рехабилитация и поставяне на указателни табели.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината</p> |
| <b>Община Левски</b>      | <p><b>Дейности:</b> неприложимо.</p> <p><b>Бюджет:</b> не се предвижда.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Община Пордим</b>      | <p><b>Дейности:</b> неприложимо.</p> <p><b>Бюджет:</b> не се предвижда.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Община Червен бряг</b> | <p><b>Дейности:</b> Изгражда се обходен път на входно-изходната артерия от гр. Плевен, предвижда се изграждане на обходен път за гр. Луковит.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Община Кнежа</b>       | <p><b>Дейности:</b> неприложимо.</p> <p><b>Бюджет:</b> не се предвижда.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Община Плевен</b>      | <p><b>Дейности:</b> Агенция „ Пътна инфраструктура“ е открила тръжна процедура за изработването на разширен идеен проект за югоизточен обходен път на</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                       |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                       | Плевен.                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                       | <b>Бюджет:</b>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Община Долни Дъбник</b>                                                                            | <b>Дейности:</b> неприложимо.   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                       | <b>Бюджет:</b> не се предвижда. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт | Общини<br>Постоянен             | <p>Община Плевен – Съществува оптимална връзка с висока степен на съответствие между различните видове транспорт на територията на Община Плевен.</p> <p>Община Гулянци – Връзките между автобусния и ж.п. транспорт са задоволителни.</p> <p>Община Долна Митрополия – Изграждане спирки на автобусен транспорт в близост до спирки на ж.п. транспорт, с цел постигане на оптимални връзки и по-голямо удобство на пътуващите.</p> <p>Община Долни Дъбник – Връзките между автобусния и ж.п. транспорт са задоволителни.</p> <p>Община Никопол – Връзките между автобусния и ж.п. транспорт са задоволителни.</p> <p>Община Белене – На територията на Община Белене е развит единствено автобусния транспорт.</p> <p>Община Кнежа - На територията на община Кнежа преминава само междуселищен автобусен транспорт.</p> <p>Община Левски – Връзките между автобусния и ж.п. транспорт са задоволителни.</p> <p>Община Пордим – Незадоволително.</p> <p>Община Червен бряг – Изградени са оптимални връзки между автобусния и железопътния обществен транспорт.</p> <p>Община Искър – Няма информация.</p> |
| 4.33 Подкрепа за алтернативни форми на                                                                | Общини                          | Община Плевен – В Община Плевен по проект: «Развитие                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                        |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| придвижване                            | Постоянен           | <p>на интегриран градски транспорт гр. Плевен финансиран по ОПРР 2014-2020 за доставка на 14 бр. тролейбуси за нуждите на масовия градски обществен транспорт.</p> <p>Община Гулянци – Неприложимо.</p> <p>Община Долна Митрополия – Неприложимо.</p> <p>Община Долни Дъбник – Да.</p> <p>Община Никопол – Да.</p> <p>Община Белене – Неприложимо.</p> <p>Община Кнежа - На територията на община Кнежа трафикът не е интензивен, за да има нужда от разработване на алтернативни форми на придвижване.</p> <p>Община Левски – Неприложимо.</p> <p>Община Пордим – Да.</p> <p>Община Червен бряг – Неприложимо.</p> <p>Община Искър – Неприложимо.</p>                                                          |
| 4.34 Развитие на обществения транспорт | Общини<br>Постоянен | <p>Община Плевен – Общественият масов градски транспорт в гр. Плевен се осъществява главно от „Тролейбусен транспорт“ ЕООД. Фирмата разполага с 54 бр. тролейбуси. Закупуването на 40 от тях е финансирано през 2015 г. по Оперативна програма „Околна среда“. По Оперативна програма „Региони в растеж“ през 2018 г. са закупени и въведени в експлоатация още 14 бр. тролейбуси.</p> <p>Освен тролейбусите МОГТ извършва обществен превоз на пътници по 6 /шест/ градски автобусни линии. Фирмата разполага с 8 /осем/ автобуса.</p> <p>Предстои доставка на 14 бр. електро автобуси за нуждите на МГОТ по проект :“Утвърждавана екологосъобразна обществен електро транспорт в Плевен по ОПОС 2014-2020“</p> |



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>Община Гулянци – Междуселищния обществен транспорт обхваща всички населени места на територията на община Гулянци.</p> <p>Осъществяване на контрол от страна на Община Гулянци на изпълнението от превозвачите на договорните им задължения при извършването на обществен превоз на пътници по междуселищните автобусни линии и спазването на възложените им маршрутни разписания.</p> <p>В общината няма градски обществен транспорт, поради липса на необходимост от такава услуга</p> <p>Община Долна Митрополия –</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Междуселищния обществен транспорт обхваща всички населени места на територията на Община Долна Митрополия.</li> <li>2. Осъществяване на контрол от страна на Община Долна Митрополия на изпълнението от превозвачите на договорните им задължения при извършването на обществен превоз на пътници по междуселищните автобусни линии и спазването на възложените им маршрутни разписания.</li> <li>3. В общината няма градски обществен транспорт, поради липса на необходимост от такава услуга.</li> </ol> <p>Община Долни Дъбник – Общественият транспорт на територията на Община Долни Дъбник се изпълнява , съгласно изискванията и клаузите в сключените договори с автобусните превозвачи.</p> <p>Община Никопол – Поддържат се редовни автобусни линии до и от населените места на града.</p> <p>Община Белене – Обществения транспорт е развит на база на осигуряване на нуждите на гражданите на община Белене за връзка с други населени места.</p> <p>Община Кнежа - На територията на община Кнежа</p> |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>трафикът не е интензивен, за да има нужда от допълнително развитие на обществения транспорт.</p> <p>Община Левски – Общественият транспорт в Община Левски е възложен на външен Изпълнител чрез обществена поръчка.</p> <p>Във връзка с БДП и при необходимост се извършва ремонт на спирки на обществения транспорт в града и селата на общината.</p> <p>Текущо се подменят пътните знаци по спирките в града и селата на общината.</p> <p>Община Пордим – Няма развит обществен транспорт.</p> <p>Община Червен бряг – Поддържат се редовни автобусни линии до и от населените места на града.</p> <p>Община Искър – Общественият транспорт ще се осъществява съгласно сключен договор на № Д-ОА-246/17.12.2020 г. по маршрутни разписания с № 2281, 2282, 2283 по автобусна линия Плевен-Писарово-Долни Луковит за периода 2020-2025 г. с превозвач за превоз на пътници след проведена обществена поръчка и договор №177/03.06.2016 г. по маршрутно разписание с № 2291 по автобусна линия Плевен-Староселци, който изтича през м. юни 2021 г. и предстои обявяване на нова обществена поръчка.</p> |
| <b>Община Долна Митрополия</b> | <p><b>Дейности:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Междуселищния обществен транспорт обхваща всички населени места на територията на Община Долна Митрополия.</li> <li>2. Осъществяване на контрол от страна на Община Долна Митрополия на изпълнението от превозвачите на договорните им задължения при извършването на обществен превоз на пътници по междуселищните автобусни линии и спазването на възложените им маршрутни разписания.</li> <li>3. В общината няма градски обществен транспорт, поради липса на необходимост от такава услуга.</li> </ol> <p><b>Бюджет:</b> на общината</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община Искър</b>   | <p><b>Дейности:</b> Общественият транспорт ще се осъществява съгласно изискванията и сключен договор за периода 2020-2025 г. с превозвач за превоз на пътници.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Община Белене</b>  | <p><b>Дейности:</b> Община Белене прави всичко за осигуряване нуждите на гражданите от обществен транспорт.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Община Гулянци</b> | <p><b>Дейности:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Междуселищния обществен транспорт обхваща всички населени места на територията на община Гулянци.</li> <li>2. Осъществяване на контрол от страна на Община Гулянци на изпълнението от превозвачите на договорните им задължения при извършването на обществен превоз на пътници по междуселищните автобусни линии и спазването на възложените им маршрутни разписания.</li> <li>3. В общината няма градски обществен транспорт, поради липса на необходимост от такава услуга.</li> </ol> <p><b>Бюджет:</b> на общината</p> |
| <b>Община Левски</b>  | <p><b>Дейности:</b> - Обществения транспорт в Община Левски е възложен на външен Изпълнител чрез обществена поръчка.</p> <p>- Ремонт на спирки на обществения транспорт в селата на общината – при необходимост.</p> <p>- Текуща подмяна на пътни знаци по спирките в града и селата на общината.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината.</p>                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Община Никопол</b> | <p><b>Дейности:</b> Предвижда се изграждане на междуградски транспорт. През 2021 год. ще се проведе обществена поръчка за избор на оператори за изпълнение на автобусни линии от обществения транспорт.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Община Пордим</b>  | <p><b>Дейности:</b> На територията на община Пордим няма изграден градски транспорт. Има междуселищни линии, които свързват териториите на отделните населени места със съседните общини.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Бюджет:</b> на общината.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Община Червен бряг</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Дейности:</b> Предвижда се да се направи нова организация на движението в гр. Червен бряг, с еднопосочни улици в централната градска част<br><b>Бюджет:</b> на общината.                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Община Кнежа</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Дейности:</b> Община Кнежа поддържа обществен транспорт на пътници по автобусни линии от утвърдените Общинска, Областна и Републиканска транспортни схеми, като се предвижда да се включат 2 броя нови линии за село Бреница, общ. Кнежа.<br><b>Бюджет:</b> на общината.                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Община Плевен</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Дейности:</b> Предстои доставка на 14 бр. електро автобуси за нуждите на МГОТ по проект : „ Утвърждаван екологосъобразен обществен електро транспорт в Плевен“ по ОПОС 2014-2020“<br>Въвеждане на ел. билетна система за таксуване в МОГТ по проект : „Развитие на интегриран градски транспорт гр. Плевен финансиран по ОПРР 2014-2020<br><b>Бюджет:</b> на общината. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Община Долни Дъбник</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Дейности:</b> Общественият транспорт на територията на Община Долни Дъбник ще се изпълнява и през 2021г., както до сега, съгласно изискванията и клаузите в сключените договори с автобусните превозвачи.<br><b>Бюджет:</b> на общината.                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура | Общини АПИ/ОПУ<br>Постоянен                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Обществените поръчки се провеждат от АПИ-София.</p> <p>Община Плевен – Към момента има действащ договор за обществена поръчка с предмет : Текущ ремонт на уличната инфраструктура, организация и безопасност на движението на територията на гр. Плевен и кметства без самостоятелен бюджет“ при изготвяне на нова проектна документация за поръчка ще бъдат заложили изисквания към изпълнителя за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014.</p> <p>Община Гулянци – Не са използвани типови договорни условия и изисквания към изпълнителите на инженеринг и строителство на пътна инфраструктура за внедрена</p> |

|                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              |                     | <p>система за управление на безопасността на движението, съгласно стандарт БДС ISO 39001 : 2014. За напред ще изисква в заданията към изпълнителите внедряване на система за управление на безопасността на движението, съгласно стандарт БДС ISO 39001 : 2014.</p> <p>Община Долна Митрополия – Към момента няма наличие на такива.</p> <p>Община Долни Дъбник – Към момента няма наличие на такива.</p> <p>Община Никопол – Към момента няма наличие на такива.</p> <p>Община Белене – Към момента няма наличие на такива.</p> <p>Община Кнежа - Повишена ефективност при възлагането на строителни дейности.</p> <p>Община Левски – Общината прилага контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура, които са съобразени с изискванията за управление на безопасността на движението съгласно български и европейски стандарти.</p> <p>През 2020г. успешно приключи проект на общината с Държавен фонд „Земеделие“ за „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари, и съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Левски“, по мярка 7.2 от „Програмата за развитие на селските райони“, безвъзмездна финансова помощ в размер над 1 600 000лв.</p> <p>Община Пордим – Към момента няма наличие на такива.</p> <p>Община Червен бряг – Стриктно се следи за спазване на стандартите от страна на изпълнителите на строителство на пътната инфраструктура.</p> <p>Община Искър – Към момента няма наличие на такива.</p> |
| 4.36 Изпълнение на проектиране и строително- | Общини<br>Постоянен | Община Плевен – През 2020 г. на територията на гр.Плевен са извършени текущи ремонти с обща площ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> |  | <p>9 900 м2 на следните улици:</p> <p>изкърпване на настилната по трасетата на тролеите в жк"Сторгозия", жк"Дружба", жк"Кайлъка" и ЦГЧ; Чаталджа, Г.Раковски, Т.Каблешков, междублоково пространство на Г.Кочев 4-6-8-10, Деде Агач, Камчия, Преслав, Г.Бенковски, Ц.Матев 24, Втора задгарова, Асен Златаров, С.Румянцев, Сан Стефано;</p> <p>Индустириална, Д.Чинтулов, Елин Пелин, ДГ 1-ви юни и ЦСОП, улица бл.20-Лайф, Еделвайс, към Булсимтрейд в инд.зона, пред бл.2 и бл.27, ШПК и бл.61, 68, 69, Еделвайс и Търговска, бл.13-14-15-16 ; бл.88, Железничар;</p> <p>бл.133а-133б, бл.134, бл.113-116, бл.216-217, пред бл.223 и 224, пред бл.327-329, ген.Вл.Вазов ; бл.225, Марибор, Майор Горталов</p> <p>- ремонт РШ, оттоци и възстановяване отточни решетки на ул.Гренадерска, Русе, Трети март, Г.Кочев, до ДКЦ-3, ул.Втора задгарова, Гривишко шосе, ул.Сторгозия, Индустириална, Кл.Охридски, Сан Стефано, Хр.Ботев, Карлово, Хан Крум, бл.318, 319, 223, 224, 411, 312, 323, ул.Ал.Малинов, Х.Димитър</p> <p>- ремонт тротоари на ул.П.Волов, Борис Шивачев, Хр.Ботев, Х.Димитър</p> <p>Изпълнен е и текущ ремонт в селата без самостоятелен бюджет: с.Къртожабене, с.Къшин , с.Горталово , с.Тодорово , с.Тученица , с.Ласкар , с.Радишево, с.Ралево ;</p> <p>Основен ремонт през 2020 г. е изпълнен с обща площ 2 340 м2 на:</p> <p>Основен ремонт на ул."Лозенка" в участъка от ул."В.Петлешков" до трасето на тролея при ДКЦ-3 в жк"Сторгозия"</p> <p><b>ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА:</b></p> <p>Изпълнени са ремонти на следните общ.пътища:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. PVN1151 - /II-35/Плевен-Ясен/III-3005/</li> <li>2. PVN1147 - /PVN1151/Плевен-Къшин-Брестовец/III-3502/</li> <li>3. PVN1150 - /II-35,Плевен-Ловеч/-Бохот-Тученица-Радишево/PVN1146/</li> <li>4. LOV1054 - /LOV1052,Славяни-Ловеч/Баховица-гр.общ.(Ловеч-Плевен)-Николаево-Ралево-/II-35/</li> <li>1. PVN2141 - /III-3005/Търнене-Плевен/ PVN1151/</li> <li>2. PVN1146 /II-35/Плевен-Пелишат-Гр.общ.(Плевен-</li> </ol> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>Пордим)-Вълчитрън- Борислав /LOV1065/<br/> 3. PVN1144 - /II-34,п.к.Гривица-Коиловци/-Върбица-Буковлък/III-3004/</p> <p>През 2020г. са монтирани 146 нови бр. пътни знаци и 40 бр. са ремонтирани стари.<br/> Монтираната пътна стоманена ограда / мантинела/ е 126 метра нова, а 17 метра е ремонтирана стара.<br/> За подобряване пешеходното движение, чрез монтиране на допълнителни предпазни ограждения/парапети за недопускане неправилно пресичане от деца и пешеходци, извън пешеходните пътеки. През 2020г. са доставени и монтирани нови пешеходни парапети общо 344,30 метра, а 20 метра са ремонтирани стари пешеходни парапети.<br/> Монтираните антипаркинг стълбчета за ограничаване на нерегламентираното паркиране са 125 бр.<br/> За сигнализация на пътищата с пътна маркировка през 2020г. е подновена хоризонталната пътна маркировка пред всички детски и учебни заведения, стоп линии, стрелки и надписи общо 4 968,71 кв. м, а положените осевидности прекъснати и непрекъснати линии по уличната мрежа на гр. Плевен е 2 395,6 кв. м.<br/> Подобряване видимостта на пътното платно вследствие на растителност<br/> Почистване на банкети и кастрене на дървета и храсти ограничаваща видимостта на пътната сигнализация и обхвата на пътното платно<br/> по улиците и пътищата на територията на Община Плевен. са предвидени и изпълнени 180бр. обекти.</p> <p>Община Гулянци – През 2020 година Община Гулянци е извършила текущ ремонт на уличната мрежа в населените места, чрез профилиране с грейдер на уличните платна, полагане на несортиран трошен камък 0-40 мм. с дебелина на настилка около 8 см. и валиране на улици в населените места в община Гулянци.<br/> Извършена е текуща поддръжка на пътните платна, тротоарите, местата за паркиране, спирките на междуселищните автобусни линии. Поддръжка на банкетите от общинската пътна мрежа, почистване от проблемна растителност.<br/> Поддържа се в добро състояние хоризонталната и</p> |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>вертикалната маркировка в уличната и общинската пътна мрежа.</p> <p>Община Долна Митрополия – Постоянна поддръжка на вертикалната и хоризонталната маркировка на пътищата и улиците като превантивна мярка, с цел предотвратяване на тежки пътнотранспортни произшествия.</p> <p>Строителни обекти в областта на инфраструктурата.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Реконструкция на общински пътища № PVN 1020 с. Славовица/II-11/ Гиген – Искър-граница общ. /Гулянци-Долна Митрополия/-Славовица-/III-3004/; № PVN 1045 с. Горна-Долна/III-118/ Долна Митрополия-Горна Митрополия/ PVN 1047/ и № PVN 2043/III-118, Подем – Долна Митрополия/ Победа – Тръстеник/III-3004/ на територията на Община Долна Митрополия;<br/> Етап: № PVN 2043/III-118, Подем – Долна Митрополия/ Победа – Тръстеник/III-3004/ от км. 0+930 до км. 5+960;<br/> Етап: „Реконструкция на ул. „Александър Стамболийски“ от О.Т. 244 до О.Т. 319-представляваща част от път № PVN 2043 Победа – Тръстеник от км. 5+960 до км. 7+000 в регулацията на гр. Тръстеник;<br/> Етап: PVN 1045 с. Горна-Долна/III-118/ Долна Митрополия-Горна Митрополия/ PVN 1047/ от км. 2+150 до км. 6+300;<br/> - Подобект: Реконструкция на ул. „Панайот Волов“ от О.Т. 31 до О.Т. 73 – представлява част от път : PVN 1045 Долна Митрополия-Горна Митрополия от км. 2+150 до км. 1+330 в регулацията на гр. Долна Митрополия;<br/> - Подобект: Реконструкция на ул. „Христо Ботев“ от О.Т. 197 до О.Т. 279 – представлява част от път : PVN 1045 Долна Митрополия-Горна Митрополия от км. 0+900 до км. 0+000 в регулацията на гр. Долна Митрополия;</li> <li>Рехабилитация на общинска пътна мрежа на PVN 1041/III-118, Комарево-Долна Митрополия/Подем-Рибен – ДЗС „1 май“, PVN 2046/III-118, Подем – Долна Митрополия/-Биволаре/ PVN 1042/, PVN 3044/III-118, Подем-Долна Митрополия/- Божурица/ PVN 1042/;<br/> - Подобект: Рехабилитация на PVN 1041, /III-118, Комарево-Долна Митрополия/Подем-Рибен – ДЗС „1</li> </ul> |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>май" от км. 0+750 до км. 3+300;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Подобект: Рехабилитация на PVN 2046, /III-118, Подем – Долна Митрополия/- Биволаре от км. 0+000 до км. 1+800;</li> <li>- Подобект: Рехабилитация на PVN 3044/III-118, Подем-Долна Митрополия/- Божурица/ PVN 1042/ от км. 0+000 до км. 2+100;</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Реконструкция и рехабилитация на съществуващи общински улици и съоръженията към тях в гр. Тръстеник и гр. Долна Митрополия;</li> <li>- Етап: Реконструкция и рехабилитация на ул. „Фердинанд Александров“, гр. Тръстеник;</li> <li>- Етап: Реконструкция и рехабилитация на ул. „Юрий Гагарин“, гр. Тръстеник;</li> <li>- Етап: Реконструкция и рехабилитация на ул. „Митко Палаузов“, гр. Тръстеник;</li> <li>- Етап: Реконструкция и рехабилитация на ул. „Кирил и Методий“, гр. Тръстеник;</li> <li>- Етап: Реконструкция и рехабилитация на ул. „3 ти март“, гр. Долна Митрополия;</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ремонт на път PVN 1042-/ PVN 1041 Рибен-Божурица-граница Община Долна Митрополия-Плевен/ - Опанец /III-3004/ от км. 0+000 до км. 3+352;</li> <li>• Ремонт на път PVN 1020 село Славовица/ II-11/ Гиген – Искър граница община / Гулянци – Долна Митрополия/ - Славовица/III-3004/ от км. 21+200 до км. 13+500;</li> <li>• Ремонт на път PVN 1047 / III- 3004 – Долна Митрополия - Ясен/ - Горна Митрополия – граница община /Долна Митрополия – Искър / - Староселци /III-1307/ от км. 3+320 до км. 7+310;</li> </ul> <p>Възстановяване на общински улици и подпорна стена в с. Подем и с. Ставерци, община Долна Митрополия.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Подобект: Възстановяване на улица „Вит“, с. Подем и изграждане на система за предпазване от дъждовни води;</li> <li>- Подобект: Възстановяване на ул. „3 ти март“, с. Ставерци;</li> </ul> |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>Изпълнени са ремонтни дейности по следните общински улици:</p> <p>Облицовка на част от канавка до път PVN 2043;<br/> Възстановяване на тротоарни настилки на ул. „Александър Стамболийски“ гр. Тръстеник;<br/> Възстановяване на тротоарни настилки на ул. „Трети март“, ул. „Св.Св.Кирил и Методий“, ул. „Христо Ботев“, ул. „Панайот Волов“, гр. Долна Митрополия;<br/> Ремонт на ул. „Раковски“, село Биволаре;<br/> Ремонт на ул. „Васил Левски“, с.Биволаре;<br/> Ремонт на ул. „Кирил и Методий“, с.Биволаре;<br/> Ремонт на ул. „Отец Паисий“, с. Рибен;<br/> Ремонт на улица към гробищен парк, с. Славовица;<br/> Ремонт на ул. „Мусала“, с. Божурица;<br/> Ремонт на ул. „Кирил и Методий“, с. Ореховица;<br/> Ремонт на ул. „Васил Левски“, с. Победа;<br/> Ремонт на ул. „24 ти май“, с. Победа.</p> <p>Община Долни Дъбник – Община Долни Дъбник пренасочва средства от Целевата субсидия на Държавния бюджет средства за текущ ремонт на уличните настилки и общинските пътища. Поддържането на хоризонталната маркировка на пешеходните пътеки и изкуствените неравности става със собствени финансови средства.</p> <p>Община Никопол – Извършват се проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура.</p> <p>Община Белене – Извършват се проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура на територията на община Белене.</p> <p>Община Кнежа - Интегриране на безопасността в мерките за подобряване на пътната инфраструктура. Рехабилитация на уличната пътна мрежа на територията на общината.</p> <p>Община Левски – Планирани мерки за БДП съгласно Инвестиционната програма на общината за 2021г.</p> |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изграждане и асфалтиране на 2 паркинга в гр. Левски с цел освобождаване от паркиране пред големи търговски обекти и на главни улици в града – 250 000лв.</li> <li>- Транспортно-комуникационна алея в гр. Левски - 37 700лв.</li> <li>- Рехабилитация и реконструкция на улица в гр. Левски – 780 000лв.</li> <li>- Готов проект за „Рехабилитация и модернизация на система за улично осветление на гр. Левски” – търсене на външно финансиране.</li> <li>- текущ ремонт на пътни платна и тротоари в гр. Левски;</li> <li>- текущ ремонт на пътни платна и тротоари в селата на общината;</li> <li>- поддържане на хоризонталната маркировка в града и по селата на общината /два пъти в годината/;</li> <li>- текущо поддържане осветлението в града и по селата на общината с цел подобряване организацията на движение;</li> <li>- текущо поддържане на крайпътни пространства – растителност, рекламни съоръжения и крайпътни обекти.</li> </ul> <p>Община Пордим – Извършват се проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура.</p> <p>Община Червен бряг – Възстановяване на разрушени тротоари, банкети, спирки на общинския транспорт, облагородяват се междублокови пространства, възстановява се хоризонталната и вертикална пътна сигнализация, почистват се банкетите от растителност и др.</p> <p>Община Искър – Планираните от собствени бюджетни средства локални ремонти на улична мрежа в четирите населени места на община Искър през 2020 г. не са изпълнени, поради липса на финансови средства.</p> |
| <b>Община Долна Митрополия</b> | <b>Дейности:</b> Байкал-Път гробищен парк - трошен камък<br>Байкал-Път гробищен парк - бетониране<br>Божурица-Ремонт ул. Божур от ОТ 238, 237, 236, 235 и 218, 193, 158<br>Гостиля-Трошен камък ул. „Хаджи Димитър” |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | <p>Д.Митрополия-Бетониране ул. „Росица“<br/>         Комарево-Асфалтиране ул. „Уилям Гладстон“<br/>         Комарево-Ремонт ул. „Раковски“ № 10 - 12<br/>         Крушовене-Бетониране ул. „Слави Алексиев“<br/>         Крушовене-Ремонт ул. „Васил Левски“<br/>         Крушовене-Ремонт ул. „Васил Коларов“<br/>         Ореховица-Трошен камък на път за гробищен парк (местност Алийца)<br/>         Ореховица-Ремонт ул. „Цанко Церковски“ №6 - №7<br/>         Ореховица-Бетониране ул. „Христо Ботев“ №6 - №8<br/>         Подем-Ремонт отсечка до ВУИ "Христо Ботев"<br/>         Рибен-Асфалтиране ул. „Радецки"(частично)<br/>         Рибен-Изкърпване ул. „Кирил и Методий" от №68 - №156<br/>         Рибен-Ремонт мост на ул. „Явор" (за проектиране)<br/>         Рибен-Ремонт ул. „Иван Вазов“<br/>         Славовица-Ремонт на път PVN 1020<br/>         Славовица-Бетониране ул. „Стефан Караджа“ №34 - №42<br/>         Ставерци-Изкърпване ул. „Батак“<br/>         Тръстеник-Ремонт ул. „Генерал Столетов“ - ОТ 64 до ОТ 71</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината.</p> |
| <b>Община Искър</b>   | <p><b>Дейности:</b> Общината е планирала от собствени бюджетни средства локални ремонти на улична мрежа в четирите населени места на община Искър.</p> <p><b>Бюджет:</b> Планирани средства за транспортна инфраструктура за 2021 г. са в размер на 131 137 лв.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Община Белене</b>  | <p><b>Дейности:</b> Поставяне на хоризонтална и вертикална маркировка, ремонт на пътни платна, тротоари, банкети и междублокови пространства.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Община Гулянци</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Дейности:</b> Подмяна тротоари и изграждане на места за паркиране при изпълнението на проект „Реконструкция и благоустрояване на площадни пространства – гр. Гулянци, с. Гиген, с. Брест, с. Долни Вит – община Гулянци“ в етап - строително монтажни работи.</li> <li>Рехабилитация на улица „Александър Стамболийски“ в гр. Гулянци и ул. „Раковска“ в с. Брест, община Гулянци в етап - строително монтажни работи.</li> <li>Реконструкция на ул. „Васил Левски“ в гр. Гулянци в етап – проектиране.</li> <li>Ремонт на улица „Гоце Делчев“ в с. Шияково и ул. „Тодор Каблешков“ в с. Долни Вит в етап – строително монтажни работи.</li> <li>Ремонт на улица „Батак“ в с. Сомовит в етап – проектиране.</li> <li>Полагане на хоризонтална маркировка, поставяне на липсващи пътни</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                               |

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | <p>знаци и поддържане на банкетите на общинските пътища и улици на територията на община Гулянци.</p> <p>7. Ремонт на общински път PVN 2022 - (II-11 / Гиген – Дъбован – Гулянци / II-11), чрез заливане на пукнатини по пътната настилка с битумна емулсия и битумен мастик в участъците между с. Загражден - с. Дъбован и гр. Гулянци -четвърти километър.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината</p>                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Община Левски</b>      | <p><b>Дейности:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- текущ ремонт на пътни платна и тротоари в гр. Левски;</li> <li>- текущ ремонт на пътни платна и тротоари в селата на общината;</li> <li>- поддържане на хоризонталната маркировка в града и по селата на общината /два пъти в годината/;</li> <li>- текущо поддържане осветлението в града и по селата на общината с цел подобряване организацията на движение;</li> <li>- текущо поддържане на крайпътни пространства – растителност, рекламни съоръжения и крайпътни обекти.</li> </ul> <p><b>Бюджет:</b> на общината – обща сума 480 000 лв.</p> |
| <b>Община Никопол</b>     | <p><b>Дейности:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Подновяване на настилки по пътища и улици с асфалт и бетон на територията на Община Никопол</li> <li>- Освежаване на пътна маркировка</li> <li>- Поставяне на допълнителни автобусни спирки по населените места</li> </ul> <p><b>Бюджет:</b> на общината.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Община Пордим</b>      | <p><b>Дейности:</b> Строително - монтажни работи по пътните платна и тротоари на територията на Общината.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Община Червен бряг</b> | <p><b>Дейности:</b> Строително - монтажни работи по пътните платна и тротоари на територията на Общината.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Община Кнежа</b>       | <p><b>Дейности:</b> Община Кнежа към настоящия момент има изготвен инвестиционен проект за „Рехабилитация на улична мрежа на град Кнежа след завършени ремонти на канализационна система“, обхващащ 36 улици на територията на град Кнежа, от които са изпълнени първи и втори етап от проекта, който включва ремонтни дейности по 14 от улиците. За изпълнението на останалата част от проекта се търси външно финансиране за изпълнението му.</p>                                                                                                                                                                  |

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      | <p>През 2021 г. при наличие на финансов ресурс като приоритет са заложили основен ремонт по следните улици в град Кнежа, които са част от разработения инвестиционен проект:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ул. „Опълченска“ / в отсечките от ул. „Огнян Михайлов“ до ул. „Петко Славейков“/;</li> <li>2. ул. „Стоян Михайловски“.</li> </ol> <p>Ще продължи подмяната на пътните знаци, които не отговарят на нормативната уредба.</p> <p>След обсъждане и приемане на бюджет 2021 г. ще бъдат предвидени средства за асфалтиране на поне по 1 улица в четирите населени места на Общината.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината и външно финансиране.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Община Плевен</b> | <p><b>Дейности:</b> Изкърпване на асфалтови настилки по уличната мрежа на гр. Плевен.</p> <p>Изкърпване асфалтова настилка по общинската пътна мрежа на територията на община Плевен.</p> <p>Основни ремонти на улица до бл. 317 в жк. „Дружба“ до бул. „България“, Основен ремонт на тротоар на ул. „Данаил Попов“ в участъка от „Дом на книгата“ до кръстовището с ул. „Цар Борис III“</p> <p>Реконструкция на надлез за жк. „Сторгозия“ – полагане на асфалт 1962 м<sup>2</sup>, направа на тротоар 400 м<sup>2</sup>;</p> <p>Реконструкция на ул. „Вит“ – полагане на асфалт 8051 м<sup>2</sup>, направа на тротоари-3069 м<sup>2</sup> и тактилна настилка 20 м<sup>2</sup>;</p> <p>Реконструкция на ул. „Северна“ – полагане на асфалтова настилка 4192 м<sup>2</sup>, направа на тротоари 1000 м<sup>2</sup> и тактилна настилка 40 м<sup>2</sup>.</p> <p>Полагане на хоризонтална пътна маркировка.</p> <p>Подмяна доставка и монтаж на вертикална сигнализация.</p> <p>Реконструкция на системата за улично осветление на гр. Плевен и техническа поддръжка на уличното осветление в града.</p> <p>Подобряване видимостта на пътното платно вследствие на растителност.</p> <p>Почистване на банкети и кастрене на дървета и храсти ограничаващи видимостта на пътната сигнализация и обхвата на пътното платно.</p> <p>Монтиране на ограничителна система /мантинели/.</p> <p>Монтиране на допълнителни предпазни ограждения / пешеходни парапети/.</p> <p>Монтиране на антипаркинг стълбчета за ограничаване на</p> |

|                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                          | <p>нерегламентираното паркиране.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Община Долни Дъбник</b>                                                                                               | <p><b>Дейности:</b> Община Долни Дъбник пренасочва средства от Целевата субсидия на Държавния бюджет средства за текущ ремонт на уличните настилки и общинските пътища. Поддържането на хоризонталната маркировка на пешеходните пътеки и изкуствените неравности става със собствени финансови средства.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината. За 2021 год. индикативно ще се пренасочат 230 000 лева за тази цел.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони | Общини<br>Постоянен                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Община Плевен – Съвместни проверки с ОД на МВР сектор „ПП“ относно състоянието на хоризонталната, вертикалната сигнализация, преценяване на необходимостта от изграждане на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движението, както и проверки за поставяне и премахване на пътната сигнализация при въвеждане на временна организация на движението при извършване на СМР.</p> <p>Община Гулянци – Изграждат се при необходимост ограничители на скоростта на ключови места, с цел намаляване риска от катастрофи.</p> <p>Община Долна Митрополия – Изградени изкуствени неравности – повдигнати пешеходни пътеки на възлови места в гр. Долна Митрополия, гр. Тръстеник и с. Ореховица.</p> <p>Община Долни Дъбник – По Републиканските пътища в селата Горни Дъбник, Садовец и Крушовица са изготвени проекти за изграждане на изкуствени неравности. Проектите са внесени в АПИ и очакват финансиране за сметка на държавния бюджет.</p> <p>Община Никопол – Изграждат се при необходимост ограничители на скоростта на ключови места, с цел намаляване риска от катастрофи.</p> <p>Община Белене – Прилагат се при необходимост мерки</p> |

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>свързани с ограничаване на скоростта - поставяне на знаци и скоростограничители.</p> <p>Община Кнежа - Изграждат се при необходимост ограничители на скоростта на ключови места, с цел намаляване риска от катастрофи.</p> <p>Община Левски – Неприложимо.</p> <p>Община Пордим – Изграждат се при необходимост ограничители на скоростта на ключови места, с цел намаляване риска от катастрофи.</p> <p>Община Червен бряг – Изграждат се при необходимост ограничители на скоростта на ключови места, с цел намаляване риска от катастрофи, въвеждат се зони с 30 км/ч.</p> <p>Община Искър – Има изградени изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки по път II-13 в гр. Искър, път III-1308 в гр. Искър и с. Писарово, около средищното училище в гр. Искър и на PVN 1080 в с. Долни Луковит.</p> |
| <b>Община Долна Митрополия</b> | <p><b>Дейности:</b> Възложено задание за изработване на проект за организация на движението в град Тръстеник.</p> <p>Изграждане на изкуствени неравности – повдигнати пешеходни пътеки на възлови места в с. Ореховица, с. Крушовене.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината</p>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Община Искър</b>            | <p><b>Дейности:</b> Поддържане на изградените изкуствени неравности и съвременно маркирани пешеходни пътеки.</p> <p>Засилен контрол при движението на извънгабаритна селскостопанска техника по общинските пътища от регионалните служби на КАТ и ДАИ.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Община Белене</b>           | <p><b>Дейности:</b> Поддържане на изградените изкуствени неравности и съвременно маркирани пешеходни пътеки.</p> <p>Засилен контрол при движението на извънгабаритна селскостопанска</p>                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | <p>техника по общинските пътища от регионалните служби на КАТ и ДАИ.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Община Гулянци</b>     | <p><b>Дейности:</b> Изграждане на три броя изпъкнали изкуствени напречни неравности с кръгъл профил по улица „Христо Ботев“, с. Шияково (част от републикански път III – 1106, Гулянци-Шияково-Ленково-Бръшляница-(п.к. Гривица-Мечка) с цел намаляване скоростта на движение и вибрациите които създават преминаващите тежкотоварни автомобили.</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Община Левски</b>      | <p><b>Дейности:</b> неприложимо.</p> <p><b>Бюджет:</b> не се предвижда.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Община Никопол</b>     | <p><b>Дейности:</b> неприложимо.</p> <p><b>Бюджет:</b> не се предвижда.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Община Пордим</b>      | <p><b>Дейности:</b> Поддръжка на съществуващите „легнали полицаи“</p> <p><b>Бюджет:</b> бюджет на общината.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Община Червен бряг</b> | <p><b>Дейности:</b> въвеждане на ограничения на скоростта до 30 км/ч. на ключови кръстовища в гр. Червен бряг</p> <p><b>Бюджет:</b> на общината.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Община Кнежа</b>       | <p><b>Дейности:</b> Одобрен е проект за Изграждане на 4 броя изкуствени неравности по ул. „Димитър Бутански“, гр. Кнежа, обл. Плевен, който ще се финансира и изгради от ОПУ-Плевен.<br/>Местоположенията на изкуствените неравности по ул. „Димитър Бутански“, гр. Кнежа, обл. Плевен, са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изкуствена неравност на ул. „Димитър Бутански“ № 44 и № 57, РП II-13/Кнежа- Плевен, км. 72+055;</li> <li>- изкуствена неравност на ул. „Димитър Бутански“ № 72-74 и № 93, РП II-13/Кнежа- Плевен, км. 71+740;</li> <li>- изкуствена неравност на ул. „Димитър Бутански“ /Детска градина/, РП II-13/Кнежа- Плевен, км. 71+405;</li> <li>- изкуствена неравност на ул. „Димитър Бутански“ № 128, РП II-13/Кнежа-Плевен, км. 70+790;</li> </ul> <p><b>Бюджет:</b> ОПУ – Плевен.</p> |
| <b>Община Плевен</b>      | <p><b>Дейности:</b> В близост до детски градини и училища изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                         | <b>Бюджет:</b> на общината.                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Община Долни Дъбник</b>                                                                                                              | <p><b>Дейности:</b> По Републиканските пътища в селата Горни Дъбник, Садовец и Крушовица са изготвени проекти за изграждане на изкуствени неравности. Проектите са внесени в АПИ и очакват финансиране за сметка на държавния бюджет.</p> <p><b>Бюджет:</b> държавен бюджет.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения | Общини<br>Постоянен                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Община Плевен – За подобряване на пешеходното движение през 2020г. са монтирани допълнителни нови 344,30 метра предпазни пешеходни парапети и са възстановени 20 метра стари. Целта е недопускане неправилното пресичане извън пешеходните пътеки.</p> <p>Определените места за пресичане са с приоритет и тяхното състояние се проверява периодично. При необходимост уличната настилка и положената пътна маркировка се подновяват.</p> <p>Съгласно Закона за движение по пътищата, паркирането и престоят на моторни превозни средства са забранени пред входовете и на прилежащите тротоари на детски заведения и училища, но в повечето случаи забраната не се спазва.</p> <p>Община Гулянци – Обезпечаването и обезопасяването на пешеходното и велосипедното движение се извършва чрез поддръжка на тротоарите и хоризонталната и вертикална маркировка.</p> <p>Зоните на учебните и детски заведения са означени със специални табели и маркировка и са поставени предпазни огради между уличните платна и прилежащите тротоари.</p> <p>Община Долна Митрополия</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Обновени са пешеходни пътеки, повдигнати пешеходни пътеки и изкуствени неравности в близост до детските градини и училищата и са подменени пътни знаци, както следва.</li> <li>- Повдигната пешеходна пътека на ул. „Трети март“ срещу училище „Васил Априлов“, гр. Долна Митрополия, създадена постоянна организация на движение за повдигнатата пешеходна пътека - одобрена от Областна Дирекция на МВР-Плевен;</li> </ul> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организация и безопасност на движение на територията на гр. Долна Митрополия – ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ и локалното платно на ВВУ „Георги Бенковски“ чрез допълнение на пътни знаци - одобрена от Областна Дирекция на МВР-Плевен;</li> <li>- Изградена е изкуствена неравност - повдигната пешеходна пътека на РП III-3004, км. 6+500, на ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ пред ВВУ „Георги Бенковски“;</li> <li>- Повдигната пешеходна пътека на РП III-гр. Тръстеник, на км. 13+852 в близост до гробищен парк и постоянна сигнализация за нея;</li> <li>- Повдигната пешеходна пътека на РП III-гр. Тръстеник, на км. 13+788 в близост до автобусна спирка и постоянна сигнализация за нея;</li> </ul> <p>Община Долни Дъбник – Защита на уязвимите участници в движението.</p> <p>Община Никопол – Извършва се обезпечаване и обезопасяване на пешеходните пътеки пред детски и учебни заведения.</p> <p>Община Белене – Извършва се обезпечаване и обезопасяване на пешеходните пътеки пред детски и учебни заведения.</p> <p>Община Кнежа - На територията на община Кнежа в зоните на учебните и детски заведения е налично обезопасяване на пешеходното движение.</p> <p>Община Левски – Обезопасени райони около детските градини, училища и обслужващи звена, чрез поставяне на предупредителни знаци и пътна маркировка, освежаване на пешеходните пътеки, монтирани изкуствени неравности, парапети. В учебни дни в районите на интензивно преминаване на деца и ученици се осигурява дежурство на пътен полицаи.</p> <p>Община Пордим – Извършва се обезпечаване и обезопасяване на пешеходните пътеки пред детски и</p> |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                        |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                        |                     | <p>учебни заведения.</p> <p>Община Червен бряг – Обезопасяват се зоните на учебните и детски заведения.</p> <p>Община Искър – Извършва се обезпечаване и обезопасяване на пешеходните пътеки пред детски и учебни заведения.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия | Общини<br>Постоянен | <p>Община Плевен – С Наредба № 32 „За изграждане на елементите на техническата инфраструктура на територията на Община Плевен на ОБС - Плевен е регламентирана и определена системата за контрол. В структурата на Община Плевен има отдел „Строителен контрол“ , чиито задължения са вменени контролни функции спрямо възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационните дружества.</p> <p>Община Гулянци – Контролира се възстановяването на пътната инфраструктура след извършване на мероприятия от експлоатационните дружества.</p> <p>Община Долна Митрополия – Неразделна част от договорите на Община Долна Митрополия е възстановяване на пътната инфраструктура след провеждане на инвестиционни мероприятия.<br/>Към момента на територията на Общината няма невъзстановена настилка, след извършени инвестиционни мероприятия.</p> <p>Община Долни Дъбник – Повишаване на безопасността на настилките.</p> <p>Община Никопол – Възстановява се пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия.</p> <p>Община Белене – Възстановява се пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия.</p> |

|                                                                                                     |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                     |                     | <p>Община Кнежа - Повишаване на безопасността на настилките. Изпълнени мерки по възстановяване на пътната инфраструктура след приключване на дейности по инвестиционни мероприятия.</p> <p>Община Левски – Успешно реализиран проект на общината с Държавен фонд „Земеделие“ за „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари, и съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Левски“, по мярка 7.2 от „Програмата за развитие на селските райони“, безвъзмездна финансова помощ в размер над 1 600 000лв.</p> <p>Община Пордим – Възстановява се пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия.</p> <p>Община Червен бряг – Възстановява се пътната инфраструктура след ремонти на подземни комуникации.</p> <p>Община Искър – Възстановява се пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия.</p> |
| 4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места | Общини<br>Постоянен | <p>Община Плевен – През 2020г. на територията на Община Плевен са съставени 121 бр. АУАН и 6945 бр. фишове, както и 1823 бр. репатрирани автомобили издадени са от ОД на МВР сектор „ПП“, 01 РУ- Плевен и 02 РУ-Плевен и служители на отдел инспекторат при Община Плевен.</p> <p>Община Гулянци – На територията на община Гулянци не се наблюдава проблем със задръствания на уличното движение. Не се извършва репатриране на спрели или паркирани превозни средства.</p> <p>Община Долна Митрополия – Предвид региона, в който е разположена Община Долна Митрополия, към момента няма необходимост от предприемане на мерки по реорганизация на пътното движение.</p> <p>Община Долни Дъбник – Чрез органите на МВР.</p> <p>Община Никопол – Чрез органите на МВР.</p>                                                                               |

|                                                                                                                                   |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                   |                     | <p>Община Белене – Не се прилага.</p> <p>Община Кнежа - Чрез органите на МВР.</p> <p>Община Левски – Работи се в тази насока – изграждане на 2 паркинга с цел освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по главни улици в града и пред големи търговски обекти.</p> <p>Община Пордим – Чрез органите на МВР.</p> <p>Община Червен бряг – Предвижда се нов план за организация на движението в гр. Червен бряг.</p> <p>Община Искър – Чрез органите на МВР.</p> |
| 4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент | Общини<br>Постоянен | <p>Община Плевен – Не приложимо.</p> <p>Община Гулянци – Не приложимо.</p> <p>Община Долна Митрополия – Не приложимо.</p> <p>Община Долни Дъбник – Не приложимо.</p> <p>Община Никопол – Не приложимо.</p> <p>Община Белене – Не приложимо.</p> <p>Община Кнежа - Не приложимо.</p> <p>Община Левски – Не приложимо.</p> <p>Община Пордим – Не приложимо.</p> <p>Община Червен бряг – Не приложимо.</p> <p>Община Искър – Не приложимо.</p>                                           |
| <b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА</b>                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                                                                                                        |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица</p>                                      | <p>Постоянен</p> | <p>Община Плевен – В подкрепа на алтернативните форми за предвижване собствениците на електрически автомобили ползват без заплащане местата в зоните за почасово платено паркиране., съгласно Наредба №3 на ОбС-Плевен.</p> <p>Община Гулянци – Неприложимо.</p> <p>Община Долна Митрополия – Неприложимо.</p> <p>Община Долни Дъбник – Въведени финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например безплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения.</p> <p>Община Никопол – Неприложимо.</p> <p>Община Белене – Неприложимо.</p> <p>Община Кнежа - Предвижда се изграждане на безплатна зарядна станция.</p> <p>Община Левски – Неприложимо.</p> <p>Община Пордим – Неприложимо.</p> <p>Община Червен бряг – Предстои.</p> <p>Община Искър – Неприложимо.</p> |
| <p>5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините</p> | <p>Постоянен</p> | <p>Община Плевен – На този етап в Община Плевен няма създадени условия за стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините.</p> <p>Община Гулянци – Не са прилагани мерки за стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                           |                     | <p>Община Долна Митрополия – Неприложимо. Ограничен финансов ресурс.</p> <p>Община Долни Дъбник – Неприложимо.</p> <p>Община Никопол – Неприложимо.</p> <p>Община Белене – Неприложимо.</p> <p>Община Кнежа - Община Кнежа предвижда закупуване на 1 брой изцяло електрически автомобил за нуждите на общината.</p> <p>Община Левски – Неприложимо.</p> <p>Община Пордим – Неприложимо.</p> <p>Община Червен бряг – Предстои.</p> <p>Община Искър – Неприложимо. Не е планирано закупуване на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт.</p> |
| 5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз                                                 | ООАА<br>Постоянен   | Съгласно указанията за контролната и административнонаказателната дейности на ИА"АА" са извършвани комплексни проверки на фирми, извършващи превоз на пътници.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места | Общини<br>Постоянен | <p>Община Плевен – Поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в гр. Плевен.</p> <p>Община Гулянци – Неприложимо.</p> <p>Община Долна Митрополия – Неприложимо.</p> <p>Община Долни Дъбник – Неприложимо.</p> <p>Община Никопол – Неприложимо.</p>                                                                                                                                                                                                                                                         |



|                                                                                                  |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                  |                        | <p>Община Белене – Неприложимо.</p> <p>Община Кнежа - Община Кнежа предвижда изграждане на 1 брой зарядна станция за електромобили.</p> <p>Община Левски – Неприложимо.</p> <p>Община Пордим – Неприложимо.</p> <p>Община Червен бряг – Предстои.</p> <p>Община Искър – Неприложимо.</p>                                                                                                                                                                                                             |
| 5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места | Общини<br>Постоянен    | <p>Община Плевен – За сега в Община Плевен няма условия за изграждане на услугата споделена мобилност.</p> <p>Община Гулянци – Неприложимо.</p> <p>Община Долна Митрополия – Неприложимо.</p> <p>Община Долни Дъбник – Неприложимо.</p> <p>Община Никопол – Неприложимо.</p> <p>Община Белене – Неприложимо.</p> <p>Община Кнежа - Неприложимо.</p> <p>Община Левски – Неприложимо.</p> <p>Община Пордим – Неприложимо.</p> <p>Община Червен бряг – Предстои.</p> <p>Община Искър – Неприложимо.</p> |
| <b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА</b>                          |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН,           | Областна администрация | Обученията и демонстрациите по първа долекарска помощ имат положително влияние върху поведението на пътя,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                                                             |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)</p> | <p>Общини<br/>ОДМВР<br/>ОПУ<br/>ПБЗН<br/>ЦСМП<br/>Доброволни формирования</p> <p>Постоянен</p> | <p>повишаване на пътната култура и намаляване на инцидентите, като се повишава шанса за спасяване на човешки живот.</p> <p>За отчетният период 2020 г. по мярката са реализирани следните дейности от БЧК - Плевен:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Лица обучени по първа долекарска помощ – с практически и теоретичен изпит – <b>1 854 души</b>;</li> <li>2. Обучени служители на пътна полиция на 02.09.2020 г. – <b>15 души</b>;</li> <li>3. Демонстрация по БДП в гр.Белене на 13.08.2020 г. – <b>50 души</b>;</li> <li>4. Демонстрация по оказване на първа долекарска помощ в 3 модула. – на 29.06.2020 г. – <b>50 души</b>;</li> <li>5. Деца обучени в „Лятна академия“ по ПДП в ЦРД през месец юли 2020 г. с включен модул „Пътна пезопасност“ – <b>120</b>;</li> <li>6. Демонстрация и обучение на доброволци към община Плевен и граждани – изнесено в парк „Кайлъка“ на 12.09.2020 г. – <b>50 души</b>.</li> </ol> <p><b>Общ брой обучени лица и деца: 2 139</b></p> <p>Поради въведена епидемична обстановка на територията на страната и заболели от Ковид 19 служители в ЦСМП – Плевен, не са предприемани мерки и действия за провеждане на обучения на служителите от центъра по БДП.</p> <p>При ораганизиране на подобни мероприятия, служители на ОПУ-Плевен вземат участие.</p> <p>През 2020 г. инспекторите от РД“АА“ са посетили настъпили ПТП на територията на РД“АА“ и са оказвали съдействие на други държавни органи съобразно компетентността си. Всички служители при РД „АА“ Плевен са запознати с „Рамков план за действия и справяне с последствията от настъпили пътнотранспортни произшествия и процедури за реагиране и превенция“</p> <p>Община Плевен – Във връзка с извънредната</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>епидемиологична обстановка в страната и мерките за ограничаване разпространението на КОВИД 19 няма проведени съвместни учения за реакция при настъпило ПТП.</p> <p>Община Гулянци – Не са провеждани такъв род съвместни учения на територията на общината.</p> <p>Община Долна Митрополия – Не са провеждани съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП.</p> <p>Община Долни Дъбник – Не са провеждани такъв род съвместни учения на територията на общината.</p> <p>Община Никопол – Не са провеждани такъв род съвместни учения на територията на общината.</p> <p>Община Белене – Извършват се съвместни учения.</p> <p>Община Кнежа - Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации.</p> <p>Община Левски – Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации.</p> <p>Община Пордим – Периодично провеждане на учения за реакция при ПТП.</p> <p>Община Червен бряг – Извършват се учения за реакция при настъпило ПТП съвместно с РСРБЗН – Червен бряг, ОДМВР и доброволното формирование.</p> <p>Община Искър – Не са провеждани такъв род съвместни учения на територията на общината.</p> |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **Обща оценка на изпълнението на областната План-програмата:**

*/попълва се от секретариата на ОКБДП/*

Ефективността на политиката за осигуряване на безопасността на движението по пътищата до голяма степен зависи от интензивността на контрола по спазване на правилата за движение като ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и наранявания. Факторите за тези случаи са превишената скорост, употребата на алкохол и неспазване на правилата за движение. Контролът на движението по пътищата осъществяван от компетентните органи в общините на област Плевен дава ефективни резултати за намаляване на извършените нарушения на правилата за движение. Крайната цел и постигнатият ефект от предвидените мерки върху националната политика по безопасност на движението по пътищата е намаляване на броя на убитите и ранените при ПТП. За успешното решаване на проблемите по опазване живота и здравето на хората в пътното движение следва непрекъснато да се разширява кръгът на ангажираните институции от държавния сектор, местната власт, неправителствените организации, частния сектор, гражданското общество за изпълнение на принципа на споделената отговорност. Мерките посочени в План-програмата за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Плевен са основополагащи за предприемане на конкретни действия за осигуряване безопасността на движението по пътищата в областта. Постигането на основните цели, съобразени с държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата, зависят от споделената отговорност и готовността на отделните институции, организации и гражданското общество за подкрепа на промените, които са необходими да се осъществят, за подобряване на безопасността на движение по пътищата.

Независимо от ограничения финансов ресурс и човешки капацитет на територията на област Плевен са създадени добри и безопасни условия за пътуване по общинската улична и пътна мрежа. Амбициите и проектите на общинските администрации и кметовете на кметства, както и желанията на гражданите, в областта на безопасността на движението по пътищата, многократно надвишават финансовите възможности за реализация. В тази връзка област Плевен продължава да полага усилия в търсене на допълнителни външни източници на финансови средства /Национален бюджет, Стратегически план за развитие на земеделието и селските райони 2021-2027г./ за изпълнение на политиката си по БДП в градовете и населените места.

## **РАЗДЕЛ 5**

### **СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП**

*/попълва се от секретариата на ОКБДП/*

- ✓ ***Препоръчваме мерките за изпълнение на политиките по безопасност на движението, включени в Годишните планови документи, да се включат като приоритетни в Програмата на Съвета за административна реформа (САР) към Министерския съвет, с цел тяхното обсъждане и приоритизиране, осигуряване на необходимия финансов ресурс за обезпечаване възлагането на конкретни дейности и задачи за тяхното ефективно и ефикасно изпълнение на външи експерти/професионални организации (КИИП и др.). След изготвянето на необходимите база данни и анализи, мерките ще могат да бъдат реално планирани, изпълнявани и отчетани във всяка една община.***
- ✓ ***Да се има предвид факта, че преобладаващата част от общинските администрации не разполагат с наличен и подготвен човешки ресурс, който да работи пълноценно по изключително важната политика по БДП.***
- ✓ ***Големите и многообразни финансови разходи по реализиране на различни политики в общините, води до известни ограничения при определянето на капиталовите разходи за ремонт и рехабилитация на улици и пътища.***
- ✓ ***Липса на финансов ресурс за изпълнение на мерките по безопасност на движението, включени в Общинския план, както и на целеви финансов ресурс за допълнително стимулиране на реално работещите служители в малките общини по прилагането на тези политики.***
- ✓ ***Сроковете за предоставяне на информация по изпълнението на указания и препоръки от ДАБДП, да бъдат съобразени с необходимото технологично време за тяхното изпълнение.***
- ✓ Засилване на контрола по отношение на спазване на изискванията за товароносимост на пътната инфраструктура (контрол на движението на тежкотоварни автомобили).
- ✓ Поведенческа политика: кампании за информиране на обществото за присъщия за превозните средства риск от ПТП, който се увеличава с увеличаването на годините на експлоатация, могат да повлияят съществено на обществените нагласи към по-старите превозни средства.

- ✓ Разработване и изпълнение на проекти, насочени към извънкласни и извънучилищни дейности в областта на обучение по безопасност на движението в общинските детски градини и училища.
- ✓ Провеждане на състезания по БДП на общинско ниво по възрастови групи.
- ✓ Въвеждане на засилен контрол на техническата изправност на моторните превозни средства на пътя от контролните органи - Сектор „Пътна полиция“.
- ✓ Постоянен контрол от сектор „Пътна полиция“ за образователния ценз на водачите на МПС.
- ✓ Прилагане на строги санкции към водачите, не осигуряващи предимство на пешеходните пътеки, прилагане на санкции спрямо пешеходци, пресичащи на необозначени места по главни транспортни улици в населените места;