



УТВЪРЖДАВАМ/ ОДОБРЯВАМ!

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ: / П /

МИРОСЛАВ ПЕТРОВ

ПРОТОКОЛ №6

за неprisъствено приемане на решение от членовете на Постоянно действащата
междуетовомствена областна комисия по транспорт

В деловодството на Областна администрация – Плевен е постъпило писмо с вх. рег. №ТУ-06-13 от 01.10.2020г. от кмета на община Долни Дъбник с което се иска промяна в утвърдени маршрутни разписания по линията Плевен-Долни Дъбник. Приложени са проекти на нови маршрутни разписания, съгласувани от Община Плевен, както и резюме на исканите промени в маршрутни разписания №№2011; 2012; 2013; 2014; 2014_A; 2016; 2016_A; 2016_B; 2018; 2019; 2020; 2021; 2024; 2025; 2026; 2027; 2029; 2030; 2031.

На основание чл.6а, ал.2, т.2 от Наредба №2 на съгласуване от областния управител подлежат промените в маршрутните разписания, които касаят удължаване на маршрута или откриване на нови спирки, в т.ч. спирки по желание, по съществуваща линия; . Безспорно именно такава промяна се иска, ето защо областният управител на Област Плевен, е свикал настоящото заседание на Комисията по транспорт.

Предвид усложнената епидемиологична обстановка и съобразявайки се с естеството на исканата промяна е решено да се проведе неprisъствено заседание на Комисията. Съгласно чл. 14 от Вътрешните правила за работа на Постоянно действащата междуетовомствена областна комисия по транспорт е изпратено писмо до членовете на Комисията с изх. № ТУ-06-13(1)/05.10.2020г., съдържащо проект на решение, което да бъде прието неprisъствено. В поставения срок до 20 октомври 2020 г. са постъпили 10 бр. положителни писмени становища, изразяващи пълна подкрепа за приемане на предложеното решение и едно становище, което изразява частична подкрепа. Изразено е възражение относно приемането и одобряването на МР2011 и МР2021, тъй като в тях не е включена като спирка Автогара Плевен, като се сочи, че съгласно чл.52 от Наредба №33 за обществен превоз на пътници на МТИТС използването на автогарите е задължително.

При преглед на относимата нормативната рамка и приложимата съдебна практика може да се направи обосновано заключение, че действително разпоредбите на чл.52 от Наредба №33 и чл.22, ал.1, т.1 от Закона за автомобилните превози, следва да се тълкуват в посока, че наистина спирането на автогарите е задължително. В тази посока са: Решение № 6729 от 08.06.2015 г. по адм. д. № 2639/2014 г., VII отд. на ВАС; Решение № 668 от 16.11.2015 г. по а. н. д. № 1575/2015 г. на Районен съд – Пазарджик; Решение № 76 от 24.02.2016 г. по а. н. д. № 986/2015 г. на Административен съд – Пазарджик; Решение № 108 от 23.10.2001 г. на Комисията за защита на конкуренцията; Решение № 1281 от 20.09.2011 г. на Комисията за защита на конкуренцията.

В останалата част от предложеното решение възражения не са направени от членовете на комисията. В този смисъл следва да се тълкува, че е допустимо да се приеме

неприсъствено решение по отношение на останалите маршрутни разписания, както са посочени в искането на Община Долни Дъбник.

При това положение гласовете в подкрепа на предложението са 14 (11 от становища и 3 гласа на представителите на ОА-Плевен) от общо 19, което се явява достатъчно за приемане на неприсъствено решение.

Съгласно чл. 14, ал. 3 от Вътрешните правила на Комисията, решението се счита за прието, ако е подкрепено писмено, без забележки, от повече от половината членове на комисията, предложеният проект за решение се одобрява и за прието.

Във връзка с гореизложеното Комисията с 14 от 19 гласа „за” - взема следните решения:

РЕШЕНИЕ №1:

1. Приема предложенията за промени в маршрутни разписания №№2012; 2013; 2014; 2014_A; 2016; 2016_A; 2016_B; 2018; 2019; 2020; 2024; 2025; 2026; 2027; 2029; 2030; 2031, така както са предложени от Община Долни Дъбник.

2. Предлага на Областен управител-Плевен да утвърди предложените проекти на маршрутни разписания №№2012; 2013; 2014; 2014_A; 2016; 2016_A; 2016_B; 2018; 2019; 2020; 2024; 2025; 2026; 2027; 2029; 2030; 2031, по автобусна линия „Плевен – Долни Дъбник“.

РЕШЕНИЕ №2

1. Отказва да приеме предложенията за промени в маршрутни разписания № 2011 и №2021, тъй като в тях не е включена като спирка Автогара Плевен, а съгласно чл.22, ал.1, т.1 от Закона за автомобилните превози и чл.52 от Наредба №33 за обществен превоз на пътници на МТИТС - използването на автогарите е задължително.

2. Предлага на Областен управител-Плевен да не одобрява маршрутни разписания № 2011 и №2021;

3. Предлага на Община Долни Дъбник да внесе промени в цитираните маршрутни разписания съгласно мотивите на настоящия протокол, след което Областен управител-Плевен да утвърди маршрутни разписания № 2011 и №2021.

Неделима част от настоящия протокол са изразените становища от страна на членовете депозирани в срока указан за това с поканата за неприсъствено заседание.

Препис от протокола да се публикува на интернет страницата на ОА-Плевен, като на членовете на Комисията да се изпрати уведомително писмо, указващо това публикуване.

Д-р Красимир Трифонов

/ П /

Председател на ОКТ

арх. Трифон Иванов

/ П /

Секретар на ОКТ

Пламен Топалски

/ П /

Член на ОКТ