



Вх. № 18-22-4-(2)/28-03.2019 год.

ДО
Г-Н МИРОСЛАВ ПЕТРОВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА
ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

ОТНОСНО: Годишен доклад за дейността на Областната комисия по транспорт за 2018 г. в изпълнение на Заповед №РД-22-02/27.02.2018 г. на Областен управител на област Плевен.

ГОДИШЕН ДОКЛАД

за

дейността на Областната комисия по транспорт за 2018 г.

Изготвил: арх. Трифон Иванов – Директор, Дирекция „АКРРДС”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕТРОВ,

Представям на вашето внимание Годишен доклад за дейността на Областната комисия по транспорт за 2018 г.

Председател на Областната комисия по транспорт е д-р Красимир Трифонов - Заместник областен управител в чиито ресор влиза тази дейност.

Членове на комисията са:

✓ Представители на: Областна администрация-Плевен, Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", Изпълнителна агенция "Железопътна администрация", Областно пътно управление и браншовите организации.;

✓ Представители на 11-те общини, отговарящи за дейности свързани с транспорта.

Заседанията на Областна комисия по транспорт се провеждат минимум веднъж на година.

През 2018 г. са проведени 3 заседания на комисията както следва:

1. Проведено заседание на 28.05.2018 г. при следния дневен ред:

1. Писмо с вх. рег. №ТУ-04-5/08.05.2018г., от Борислав Станимиров - кмет на община Долни Дъбник за утвърждаване на проекти на маршрутни разписания на автобусна линия Плевен – Долни Дъбник.
2. Писмо от Кмета на Община Червен бряг, рег. №ТУ-04-6/16.05.2018г., за промяна в маршрутни разписания от областната и републиканската транспортна схема, квота на Община Червен бряг, дължащо се на затварянето на моста над р.Искър, на Път III-306;
3. Писмо от Бранишово сдружение на автобусните превозвачи от област Плевен с вх. рег. №ТУ-03-1/16.05.2018г.



4. Писмо с вх. рег. №ТУ-04-8/25.05.2018г. от Областна администрация – Ловеч, с което молят да бъдат заличени маршрутни разписания с №№15111, 15113, 15110, 15108, 15106, 15104, 15102 от републиканската транспортна схема от квотата на община Плевен тъй като същите не се изпълняват от години.

По т. 1 от дневния ред:

Комисията прие предложението на Община Долни Дъбник за изменение на маршрутни разписания по автобусна линия, Плевен-Долни Дъбник, така както са предложени от Община Долни Дъбник и предложи на Областен управител-Плевен да утвърди предложените проекти на маршрутните разписания по автобусна линия Плевен-Долни Дъбник.

По т. 2 от дневния ред:

Комисията прие предложението на Община Червен бряг за промяна в приложените маршрутни разписания, така както са предложени и предложи на Областния управител да одобри промените в маршрутните разписания от Областната транспортна схема, както и да изпрати промяната на маршрутното разписание по автобусна линия Червен-бряг-Бяла Слатина за одобряване от ИА „Автомобилна администрация“-София. За посочената промяна в часа на тръгване в маршрутно разписание 1321 общината следва да спази съгласувателния режим. След съгласуване да бъде утвърдено от областен управител маршрутно разписание 1321 с час на тръгване от АГ Червен бряг от 07:05 с час на тръгване 06:55.

По т. 3 от дневния ред:

След станалите разисквания комисията взе решение да предложи на Областния управител да проведе среща с г-н Ивайло Московски - министър на транспорта, информационните технологии и съобщения, като го запознае с възникналия проблем, подробно описан в писмо от Браншово сдружение на автобусните превозвачи Плевен и при възможност да окаже съдействие за разрешаване включването им в процедура.; както и да се направи предложение за промяна на понятието „Направление“ от Допълнителните разпоредби на Наредба №2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, а именно да се промени понятието в преходните и заключителни разпоредби като вместо „Направление е съвкупност от автобусни линии с най-малко две общи спирки и дължина на участъка между тези спирки най-малко 30 % от дължината на всяка от линиите“ се измени по следния начин „Направление е съвкупност от автобусни линии с еднакви начални и крайни спирки.,.

По т. 4 от дневния ред:

С Решение №6 по Протокол №7 от 18.11.2013г. комисията по транспорт е взела решение да се внесе в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ предложение за закриване на маршрутните разписания по автобусна линия Плевен-Ловеч от Републиканската пътна схема с №№15111, 15113, 15110, 15108, 15106, 15104 и 15102. Решението на комисията не е изпълнено към настоящия момент. Маршрутните разписания не се изпълняват, но фигурират като част от републиканската транспортна схема и възпрепятстват провеждането на обществена поръчка от община Ловеч за



възлагане на маршрутните разписания от тяхната квота. След станалите разисквания, Областната комисия взе решение да се изпрати Протокол №7 от 18.11.2013г. на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

За работата на комисията е изготвен протокол от заседанието №1/28.05.2018 г.

2. Протокол от неписъствено заседание на 28.08.2018 г. при следния дневен ред:

1. Писмо от кмета на община Долна Митрополия, относно промяна в утвърдено маршрутно разписание №1493 по автобусна линия „Плевен – Долна Митрополия - Рибен“. Промяната касае откриване на нова спирка по маршрута с престой от 1 минута в село Биволаре и е породена от необходимостта за осигуряване на транспорт на ученици от с. Биволаре до училищата, в които учат в гр. Плевен. Предложението е направено съгласно изискванията на чл.10 от Наредба №2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси. Съгласно чл. 14 от Вътрешните правила за работа на Постоянно действащата междуетовствена областна комисия по транспорт е изпратено писмо до членовете на Комисията с изх. № ТУ-05-7(1)/02.08.2018г., съдържащо проект на решение, което да бъде прието неписъствено. В поставения срок до 17.08.2018 г. са постъпили 9 бр. положителни писмени становища, изразяващи подкрепа и нито едно възражение. Съгласно чл. 14, ал. 3 от Вътрешните правила на Комисията, решението се счита за прието, ако е подкрепено писмено, без забележки, от повече от половината членове на комисията.

По т. 1 от дневния ред:

Комисията е приела предложението за промени в маршрутно разписание №1493, по линия Плевен-Долна Митрополия - Рибен, така както е предложено от Община Долна Митрополия и е на Областен управител-Плевен да утвърди предложения проект на маршрутно разписание №1493, по съществуваща линия Плевен-Долна Митрополия - Рибен, квота на Община Долна Митрополия, за изменение на областната транспортна схема, във връзка с прилагането на чл.11 на Наредба №2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Изготвен протокол №2/28.08.2018 г.

3. Протокол от неписъствено заседание на 19.11.2018 г. при следния дневен ред:

1. Писмо от Кмета на община Пордим за утвърждаване на проекти на маршрутни разписания по нова автобусна линия „Плевен – Пордим - Тотлебен“.
2. Писмо от Министъра на вътрешните работи за разглеждане и обсъждане на проект на Мерки за подобряване на безопасността на движението до 2020.

По т. 1 от дневния ред:

Комисията взе решение да предложи на Областен управител на област Плевен да утвърди маршрутни разписания на автобусна линия „Плевен – Пордим – Тотлебен“ с часове на тръгване както следва: 10:00 от АГ Плевен и час на тръгване 11:00 от Тотлебен; 15:00 от АГ Плевен и час на тръгване 16:00 от Тотлебен, след като община Пордим преработи маршрутните разписания и нанесе коректно километрите разстояние между Плевен и Тотлебен.

По т. 2 от дневния ред:

Комисията реши да се изготви писмо – отговор до Министъра на вътрешните работи и председател на ДОККПБДП, с което той изразява своето принципно



одобрение и подкрепа по така предложения проект на Мерки за подобряване на безопасността на движението до 2020г., но същевременно предлага да бъдат преразгледани мерки по т.3 и т.6 от раздел А със следните съображения:

1. Областните администрации не разполагат с необходимия собствен експертен капацитет за провеждане на обученията, предвидени по т.3. и със свободен финансов ресурс за наемане на външна обучителна организация. По удачни варианти биха били тези обучения да се провеждат безплатно за служители на всички администрации и организации на бюджетна издръжка от специализирани звена на Министерството на вътрешните работи или от Института по публична администрация.

2. Към настоящия момент съществува практика за изготвяне на ежегодни доклади за оценка на риска от тежки пътнотранспортни произшествия от структурите на МВР. Считаме, че областните администрации не разполагат с необходимия експертен капацитет и създаването на задължения за изготвяне на такава оценка и на програми би ги затруднило изключително много, тъй като в тях няма звена или служители със специализирани познания в областта на безопасността на пешеходното движение, а евентуалното възлагане на тяхното изготвяне на външен изпълнител би обременило излишно и без това ограничените им бюджети.

Изготвил:

Секретар на Областната комисия по транспорт

Арх. Трифон Иванов

Директор, Дирекция „АКРРДС“